

Manual del propietario

para Gocycle® G2

Versión de agosto de 2015





CONTENIDO





1 Aviso legal, copyright y marcas comerciales

1.1 Instrucciones originales, traducciones y actualizaciones

Las instrucciones originales están redactadas en inglés. Se pueden realizar traducciones de las instrucciones originales a otros idiomas, aunque Karbon Kinetics Ltd no acepta ninguna responsabilidad en relación con cualquier error o interpretación errónea de la información como resultado de dichas traducciones.

Visite www.gocycle.com/manuals para consultar nuevas revisiones o actualizaciones de este manual.

1.2 Aviso legal

Las especificaciones, información y prestaciones de la Gocycle y del resto de productos fabricados por o vendidos bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited e incluidas en el presente documento pueden sufrir modificaciones sin previo aviso. El uso de esta información o productos y las condiciones en las que se utilizan los productos son responsabilidad únicamente del comprador y/o del usuario de la bicicleta. Será responsabilidad del comprador y/o del usuario determinar la selección correcta y segura de ajustes y condiciones de uso de los productos, así como de comprobar periódicamente los productos para un uso seguro y adecuado. En la medida en la que la ley lo permita, cualquier responsabilidad derivada del uso de un producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited se limitará al coste de la reparación o sustitución del producto o componente defectuoso, según decida Karbon Kinetics Limited, tanto dentro como fuera de los periodos de garantía, y no cubrirá ninguna pérdida o daño derivado de un uso inadecuado o fallo de los productos. Los daños en el producto, otras propiedades o a cualquier persona serán responsabilidad del comprador y/o del usuario. Al utilizar este producto fabricado por o vendido bajo licencia concedida por Karbon Kinetics Limited, usted acepta que ha leído este aviso legal y que mantendrá a Karbon Kinetics Limited, a sus propietarios y a todos sus empleados o directores a salvo de cualquier responsabilidad, que acepta que usted utiliza y controla el producto por su cuenta y riesgo, y que Karbon Kinetics Limited no ha ofrecido ninguna garantía, expresa o implícita, acerca del rendimiento o funcionamiento del producto.

1.3 Notificación de copyright

Este material proporcionado por Karbon Kinetics Limited es propiedad de Karbon Kinetics Limited y está protegido por las leyes de copyright, marcas comerciales y por otras leyes de propiedad intelectual. Puede consultar este material e imprimirlo únicamente para su uso personal, siempre que mantenga todos los derechos o notificaciones de copyright, marcas comerciales y demás derechos de propiedad. No podrá usar, reproducir, almacenar, publicar, emitir, transmitir, modificar, vender o poner a disposición de terceros o del público en general los contenidos de este material sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marcas comerciales

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® y Magflow® son marcas comerciales registradas de Karbon Kinetics Limited.

Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ y Performance Commuting™ son marcas comerciales de Karbon Kinetics Limited.



Todas las marcas comerciales y el logotipo de Gocycle no se podrán utilizar sin el consentimiento previo y por escrito de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido con el número 4357956.

1.5 Normas y conformidad





Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida desarrollada de acuerdo con:

2006/42/CE	La Directiva sobre maquinaria
2004/108/CE	La Directiva sobre compatibilidad electromagnética

y está conforme con los requisitos aplicables de los siguientes documentos:

EN 15194:2009+A1	Bicicletas - Bicicletas eléctricas asistidas - Bicicletas EPAC
EN 14764:2005	Bicicletas urbanas y de trekking - Requisitos de seguridad y métodos de prueba



2 SEGURIDAD

2.1 Advertencia general

El presente manual contiene muchas advertencias y precauciones que, en el caso de ser ignoradas, pueden aumentar el riesgo de lesión para usted como usuario, pueden provocar daños en el producto o pueden anular la garantía. Le recomendamos que lea y comprenda este manual en su totalidad antes de usar la bicicleta por primera vez. Antes de utilizar su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para consultar información actualizada importante sobre seguridad. El uso de cualquier bicicleta implica un riesgo de daños en el producto, lesiones graves, o incluso la muerte. Dichos riesgos aumentan en entornos urbanos, con mucho tráfico en movimiento. Al elegir una Gocycle, usted asume la responsabilidad derivada de estos riesgos, y es importante que conozca cómo usar la bicicleta de forma responsable y cómo realizar un mantenimiento adecuado para minimizar dichos riesgos y los posibles daños. No use la bicicleta más allá de sus límites ni de los límites de la propia Gocycle.

Le recomendamos encarecidamente que se informe más en profundidad acerca de los riesgos inherentes asociados al uso de las bicicletas y le sugerimos que:

- Solicite información o instrucciones sobre el uso seguro de la bicicleta a su distribuidor local.
- Utilice la Gocycle dentro de la medida de sus posibilidades.
- Asista a una sesión de formación o a un taller sobre ciclismo seguro de lo que suelen impartir los clubs ciclistas locales, departamentos de policía, escuelas o grupos de apoyo gubernamentales.
- Busque "seguridad en bicicleta" en Internet para buscar información.

Las habilidades de los usuarios pueden variar; por ejemplo, se debe ser un usuario avanzado para desplazarse a altas velocidades y/o cerca de obstáculos, vehículos u otros ciclistas. No utilice la Gocycle de un modo que supere los límites de sus capacidades.

2.2 Uso previsto

Gocycle es una bicicleta eléctrica desarrollada y diseñada para su ir al trabajo y/o para salidas sencillas con buenas condiciones meteorológicas y a velocidades adecuadas para un desplazamiento seguro y correcto en entornos urbanos y suburbanos. En los casos aplicables, el producto cumple los requisitos mínimos establecidos en las normas EN 14764:2005 y EN 15194. Un estilo de uso abusivo o inadecuado anulará cualquier protección de la garantía ofrecida en el presente contrato.

ADVERTENCIA Conozca su Gocycle y su uso previsto. La utilización incorrecta de la Gocycle o para usos inadecuados puede resultar peligroso y puede afectar a la vida útil del producto.

La Gocycle es una bicicleta eléctrica asistida para su uso por parte de usuarios físicamente competentes. Si tiene alguna duda acerca del uso o disfrute de un producto de este tipo debido a un problema médico, una enfermedad o en el caso de que se esté recuperando de un tratamiento por un problema médico o enfermedad, debería consultar a su médico acerca de la idoneidad del producto para usted. Si es usuario de un dispositivo médico implantado, como un marcapasos o un desfibrilador, usted acepta buscar el asesoramiento adecuado por parte del fabricante de dicho dispositivo antes de utilizar los productos de Karbon Kinetics Limited.



2.3 Modificaciones y mejoras

ADVERTENCIA No modifique ni introduzca mejoras en la Gocycle ni en ninguno de sus componentes. Dichas modificaciones o mejoras anulará cualquier garantía aplicable.

Las modificaciones pueden provocar daños que aumenten el riesgo de fallo y accidente, lo que podría suponer una lesión grave o la muerte. Las mejoras pueden ocultar daños estructurales, como grietas por fatiga o problemas estructurales, que también podrían dar como resultado un accidente.

2.4 Límite máximo de diseño

ADVERTENCIA Este producto se ha diseñado con un límite de peso recomendado de 100 kg (220 lbs) para el usuario, ropa y carga, así como para su uso sobre carreteras pavimentadas. Para un peso del usuario y carga de 100-115 kg (220-250 lbs): el estilo de uso, las condiciones de la calzada, las presiones de los neumáticos y la posición de la carga pueden reducir la vida útil del producto. El peso de la carga no debe superar el 10% del peso total del usuario y la carga combinados. No supere nunca un peso de usuario y carga de 115 kg (250 lbs). Superar este límite anulará todas las garantías y puede provocar un funcionamiento inseguro del producto.

2.5 Uso en condiciones de baja luminosidad

En condiciones de baja luminosidad por la noche, al amanecer, al atardecer o con condiciones meteorológicas adversas, como niebla, la visibilidad de los ciclistas se ve significativamente reducida.

ADVERTENCIA Nunca utilice una bicicleta en condiciones de baja luminosidad sin unas luces delanteras y traseras adecuadas montadas y activadas (iluminadas) que cumplan o superen los estándares nacionales del país de uso.

Recomendamos que consulte a la organización de seguridad nacional correspondiente o a un distribuidor de bicicletas reconocido acerca de cuáles son los requisitos de iluminación mínimos recomendados para su país o región.

- A modo de referencia para la selección de las luces, su Gocycle tiene un diámetro de 34,9 mm tanto en la tija del sillín como en la del manillar. Recomendamos que elija una luz con un sistema de montaje con correa de longitud variable.

A continuación, se ofrecen otras recomendaciones adicionales:

- Lleve puesta ropa brillante y reflectante, como chalecos y bandas reflectantes para brazos y piernas

- Asegúrese de que su Gocycle cuenta con los elementos reflectantes correctamente colocados (consulte el apartado 4.5 Montaje de los reflectantes delanteros y traseros)

2.6 Cómo parar la Gocycle





La Gocycle cuenta con frenos de disco hidráulicos en la parte delantera y trasera, accionados mediante dos palancas situadas en el manillar (mostradas). Antes de su uso, es importante que se familiarice con qué palanca de freno acciona el freno delantero y qué palanca acciona el freno trasero. El uso adecuado de los frenos ralentizará su Gocycle hasta que se detenga de forma segura y controlada.

ADVERTENCIA Para ralentizar o detener la Gocycle en funcionamiento normal, aplique los frenos adecuadamente. En el caso de que sea necesario realizar una parada de emergencia, aplique los frenos adecuadamente, de un modo seguro y controlado, hasta que la Gocycle se haya detenido totalmente. No suelte los frenos hasta que sea seguro hacerlo.

Un uso agresivo de los frenos puede hacer que la Gocycle derrape, lo que puede suponer una pérdida de control. Anticípese en el caso de que tenga que parar y ralentice su marcha aplicando la presión adecuada sobre las palancas de freno.

2.7 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo

En condiciones de lluvia, frío o hielo, la potencia de parada de los frenos y neumáticos (igual que sucede con cualquier otro vehículo con el que compartimos la carretera) se ve significativamente reducida. Esto dificulta el control de la velocidad y hace que sea más fácil perder el control. También hace que sea más probable derrapar en una curva. Vaya más despacio y atento si hay agua en la carretera. Si hace frío, cerca o por debajo de los cero grados, extreme las precauciones ante la posibilidad de la presencia de hielo en la carretera, lo que podría ser peligroso.

ADVERTENCIA La lluvia o el hielo reducen la capacidad de tracción, de frenado y la visibilidad, tanto para el ciclista como para los vehículos con los que comparte la carretera. El riesgo de accidente aumenta significativamente cuando llueve.

Para asegurarse de que puede ralentizar la marcha y detenerse de forma segura con lluvia, vaya más despacio y accione los frenos de un modo más gradual de lo que lo haría normalmente en condiciones de carretera seca.

Recomendamos no usar la Gocycle si la lluvia es fuerte o si hay mucha agua estancada, aunque entendemos que esto no siempre es evitable. Si su Gocycle se moja, límpiela y séquela durante los 15 minutos posteriores a haberla utilizado con lluvia fuerte. Consulte el apartado 7.3 Limpieza y prevención de la corrosión para obtener más información.

2.8 Vida útil limitada

ADVERTENCIA Las bicicletas tienen una vida útil limitada para un funcionamiento seguro y no son indestructibles.

Al igual que sucede con todos los componentes mecánicos, los componentes de una bicicleta están sometidos a desgaste y tensiones altas. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste, a la tensión o a la fatiga de modos diferentes. Superar la vida útil de su Gocycle puede resultar peligroso.

La vida útil esperada de una Gocycle o de un componente de la Gocycle variará en función del material y la construcción del cuadro y de los componentes, del mantenimiento recibido durante dicha vida útil y del tipo y frecuencia de uso. Cualquier uso no habitual o abusivo, como su uso fuera de calzadas, competición, ciclismo extremo, saltos o desplazamientos a una velocidad excesiva con frenados bruscos, puede acelerar el desgaste y la fatiga de los componentes hasta un punto en el que



se puede producir un fallo prematuro y repentino de un componente sin previo aviso, aumentando el riesgo de lesión.

Cualquier forma de grieta, raya o cambio en la coloración en las áreas que soportan más tensión indica que se ha alcanzado el fin de la vida útil de ese componente y que se debería sustituir antes de continuar con su uso.

Consulte el apartado 7.5 Comprobación de presencia de grietas y fallos por fatiga para conocer aquellos componentes de la Gocycle que requieran una inspección visual cada cierto tiempo.

Un impacto en su Gocycle, tanto fuerte como de poca importancia, puede provocar estrés y fatiga en la Gocycle y en sus componentes, o poner en riesgo la integridad de los sistemas electrónicos, incluyendo la batería, el controlador electrónico, el sistema de accionamiento del motor o el cableado. En el caso de que se produzca un accidente y si fuera seguro hacerlo, pase la batería al modo de reposo (consulte el apartado 5.3.4.) Compruebe si hay daños visibles antes de seguir usando la Gocycle. Si la Gocycle sufre daños que van más allá de ligeras rayas, como componentes abollados, agrietados, doblados o mal alineados, no utilice la Gocycle hasta que haya sido inspeccionado por un centro de servicio y mantenimiento autorizado de Gocycle. Si no se siente cómodo inspeccionado usted mismo su Gocycle, consulte a techsupport@gocycle.com.

2.9 Primer uso

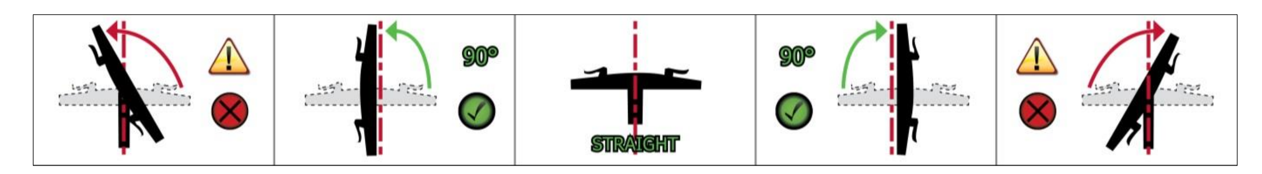
ADVERTENCIA En primer lugar, familiarícese con los modos de funcionamiento, los controles y el rendimiento de su Gocycle antes de lanzarse a las calles atestadas de vehículos.

Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con su nueva Gocycle usándola primero en un entorno controlado, alejado de posibles riesgos, como tráfico en movimiento y obstáculos. Es importante familiarizarse con los modos de funcionamiento, controles, frenos y las diferentes características de funcionamiento inherentes al motor eléctrico.

ADVERTENCIA La eficacia del frenado aumentará durante los primeros usos, a medida que los discos de freno y las pastillas se "asienten". Para acelerar este aumento en la eficacia del frenado, lleve a cabo una serie de paradas controladas frenando con fuerza.

2.10 Tope de la dirección

La Gocycle cuenta con un tope de la dirección para evitar un giro excesivo del manillar, lo que provocaría que los cables internos sufriesen una tensión excesiva. No intente girar los manillares más allá de 90 grados respecto a la posición recta.



¡PRECAUCIÓN! No intente girar los manillares más allá de 90 grados respecto a la posición recta.

Nunca gire en exceso los manillares. Los daños provocados por no respetar esta advertencia no estarán cubiertos por la garantía.



3 GARANTÍA

Puede consultar los términos y condiciones actuales de la garantía en www.gocycle.com/terms.

3.1 Registro de la garantía

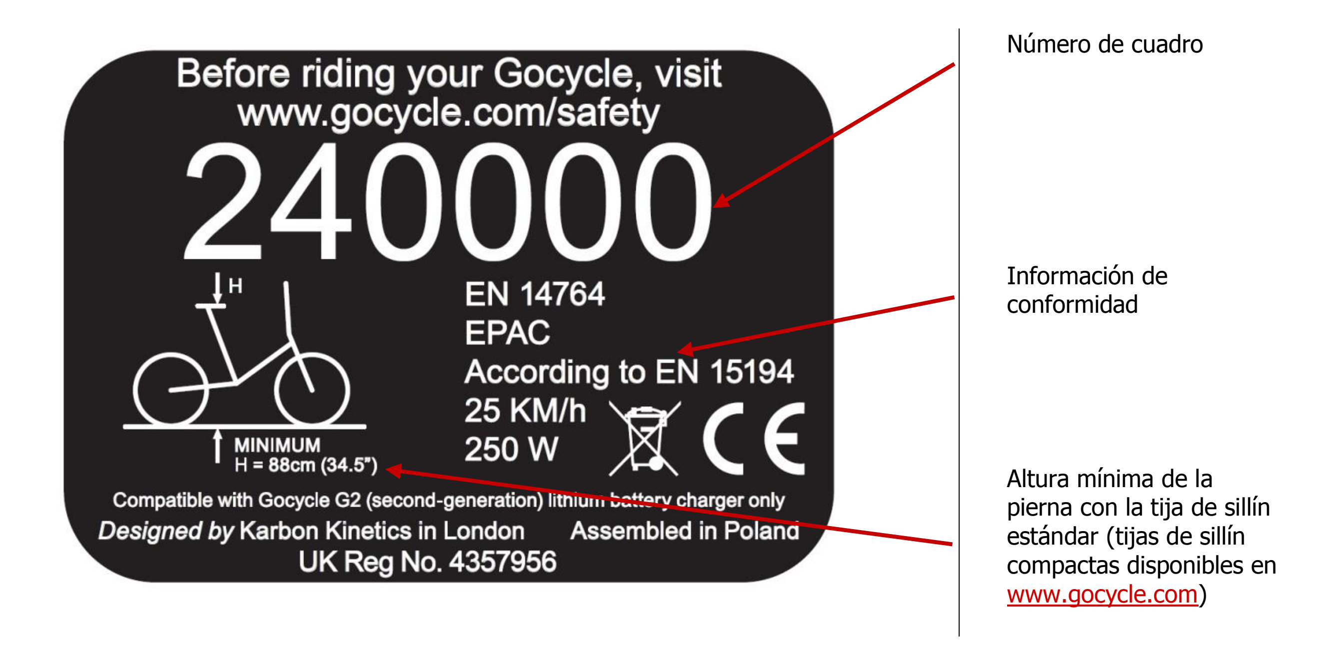
Para una satisfacción y seguridad completas durante su uso de la Gocycle, le animamos a que registro su Gocycle con nosotros. De este modo, podremos ponernos en contacto con usted con información importante relacionada con la seguridad del producto, en el caso de que surja dicha necesidad.

En el caso de que desee presentar una reclamación de garantía, deberá proporcionar su prueba de compra original (recibo de compra o confirmación de pedido). Guarde esta información en un lugar seguro. Antes de que podamos procesar una reclamación de garantía, deberá haber registrado su Gocycle.

Visite www.gocycle.com/safety para registrar su Gocycle y poder recibir notificaciones importantes de seguridad.

3.2 Número de cuadro de Gocycle

Su Gocycle viene con un identificador único denominado número de cuadro, ubicado en la parte trasera de la Gocycle. A continuación, se muestra un ejemplo:



Necesitará el número de cuadro de Gocycle para registrar su Gocycle, presentar una reclamación de garantía o para ponerse en contacto con Karbon Kinetics Ltd. Anote su número de cuadro y guárdelo en un lugar seguro.



4 SECUENCIA DE MONTAJE RECOMENDADA

Si ha recibido su Gocycle *sin los pedales montados*, siga estas instrucciones para completar el montaje.

Piezas necesarias:

Casquillo del tubo del sillín - incluido
Pedales (dos) - incluidos





Herramientas necesarias:

Llave para pedales de 15 mm (se recomienda el uso de una llave con medidor de par) - no incluida

Montaje:





Quite el tapón rojo del cuadro tal y como se muestra.





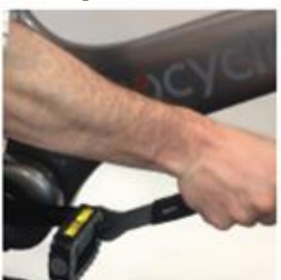
Coloque el casquillo del tubo del sillín en el cuadro tal y como se muestra aquí.

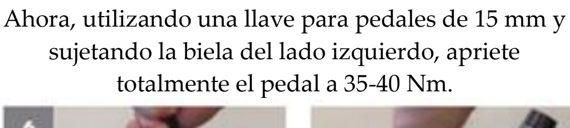




A continuación, busque el pedal del lado derecho (marcado con una "R") y, manualmente, enrósquelo en la biela del lado derecho.







Ahora, utilizando una llave para pedales de 15 mm y sujetando la biela del lado izquierdo, apriete totalmente el pedal a 35-40 Nm.





A continuación, busque el pedal del lado izquierdo (marcado con una "L") y, manualmente, enrósquelo en la biela del lado izquierdo.





Ahora, utilizando una llave para pedales de 15 mm y sujetando la biela del lado derecho, apriete totalmente el pedal a 35-40 Nm.



Elementos básicos de Gocycle®





Cuadro completo Gocycle® G2 (batería en el interior del cuadro)
PitstopWheel® x 2
Conjunto del sillín y tija del sillín.

Componentes pequeños:

- Llave Allen de 4 mm
- Tapón guardapolvo de goma
- Pasador Lockshock



Modelo Gocycle G2R mostrado (el contenido de la caja puede variar)

Montaje de Gocycle®



Fije la Gocycle tal y como se muestra sobre una superficie que no provoque marcas



¡Tenga cuidado de que los dedos no queden atrapados en el mecanismo de plegado del manillar!



Despliegue la tija del manillar hasta alcanzar la posición mostrada



Gire el manillar en la dirección indicada



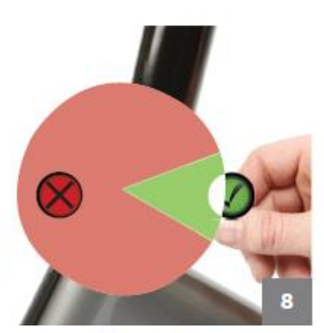
Siga desplegando el manillar como se muestra y alinee el orificio en el mecanismo plegable



Inserte el mecanismo de desenganche rápido a través de la tija del manillar y gírelo hacia la derecha para apretar



El mecanismo de desenganche rápido se nota más duro al llegar a la posición de 90 grados



El mecanismo de desenganche rápido debería quedar en la posición cerrada, tal y como se muestra



Inserte el conjunto del sillín y de la tija del sillín en el cuadro tal y como se muestra



Asegurándose de que la tija del sillín se inserta en la marca de inserción mínima, apriete el perno de fijación a 5 Nm con una llave Allen de 4 mm



Después de apretar, inserte el tapón guardapolvo de goma en el cuadro tal y como se muestra



Gire hacia abajo el dispositivo Cleandrive como se muestra (consejo: coloque con cuidado el pie sobre el dispositivo Cleandrive mientras eleva el cuadro, tal y como se muestra)





Baje con cuidado la Gocycle para que el elemento Cleandrive siga girando hacia atrás



Alinee el cuerpo del dispositivo Lockshock™ con el émbolo Lockshock tal y como se muestra



Siga bajando la Gocycle hasta que el dispositivo Lockshock quede totalmente insertado



Gire los pedales hasta la posición indicada (pedal derecho arriba) y con cuidado, deje la Gocycle en posición plana

Montaje de los componentes PitstopWheel® delantero y trasero



Mientras sujeta las tres palancas de leva totalmente abiertas, monte la rueda en el buje delantero



Cierre las palancas de leva tal y como se muestra



Abra y cierre CADA UNA de las palancas de leva para comprobar que están ajustadas y que funcionan correctamente tal y como se muestra. Consulte el manual del propietario, hay que realizar algún ajuste. No utilice NUNCA la bicicleta si alguna de las levas está "suelta" o si la resistencia a la hora de cerrar o abrir no es uniforme para todas las levas.



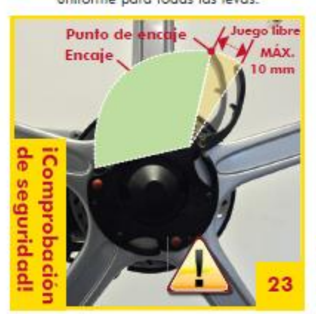
Asegúrese de que todas las palancas de leva están cerradas, tras escuchar un "clic" para cada una de ellas.



Mientras sujeta las tres palancas de leva totalmente abiertas, monte la rueda en el buje trasero



Cierre las palancas de leva tal y como se muestra



Abra y cierre CADA UNA de las palancas de leva para comprobar que están ajustadas y que funcionan correctamente tal y como se muestra. Consulte el manual del propietario, en el caso de que sea necesario realizar algún ajuste. No utilice NUNCA la bicicleta si alguna de las levas está "suelta" o si la resistencia a la hora de cerrar o abrir no es uniforme para todas las levas.



Asegúrese de que todas las palancas de leva están cerradas, tras escuchar un "clic" para cada una de ellas.

Montaje final



Con la Gocycle en posición vertical, presione hacia abajo el sillín e inserte el pasador Lockshock tal como se muestra



Seleccione la altura deseada del sillín. Apriete la abrazadera a 5 Nm. *(NO supere la marca de inserción mínima de la tija del sillín)*



La altura recomendada del sillín debería permitirle tocar el suelo con ambos pies sentado sobre el sillín

Antes de su uso, consulte la Guía de funcionamiento de Gocycle y realice las comprobaciones previas al uso de Gocycle

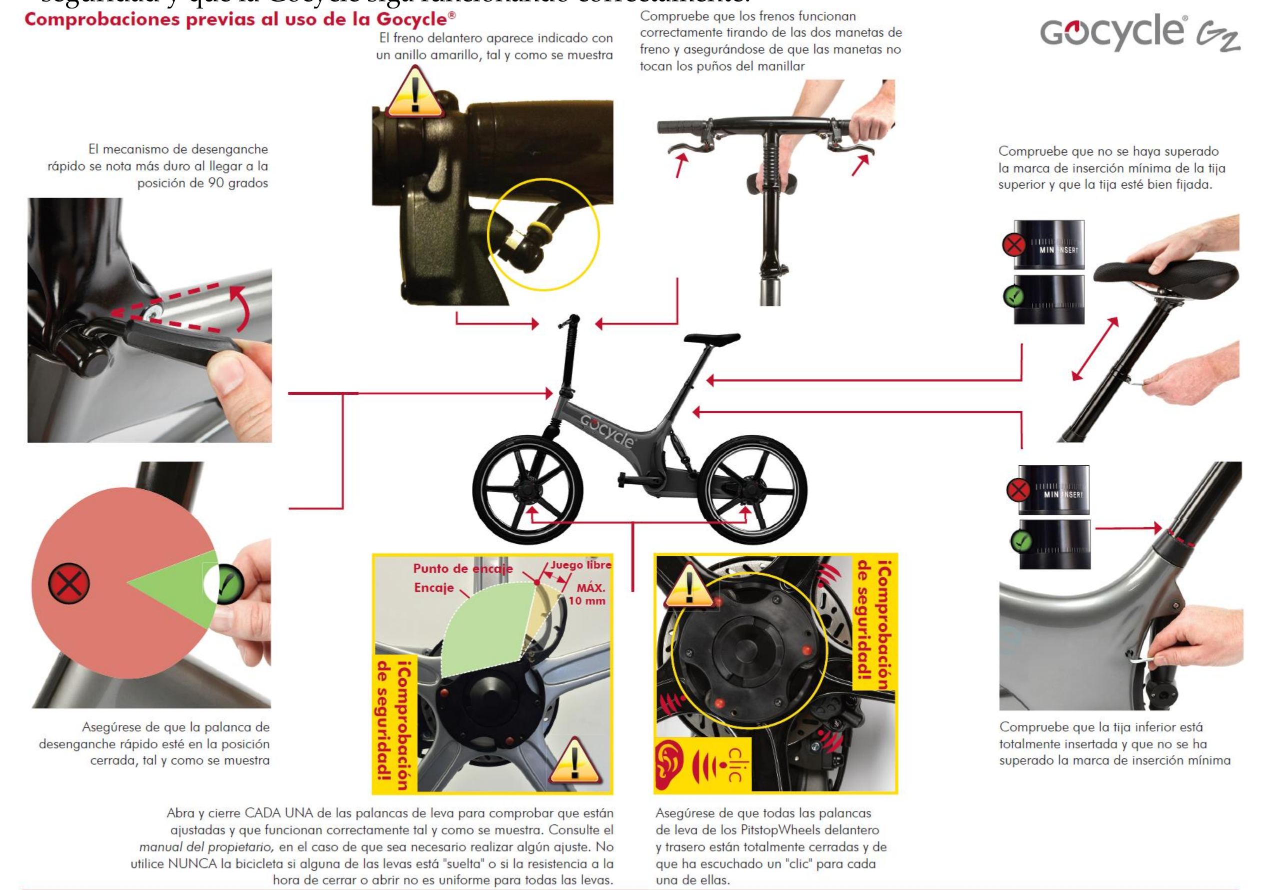
Lea todo el manual del propietario de Gocycle antes de utilizar la bicicleta

CONSEJO IMPORTANTE PARA EL MONTAJE: Siga leyendo para recibir un consejo importante para el montaje, que incluye cómo registrar su Gocycle. A menos que registre su Gocycle, después de 100 km (60 millas), el motor de su Gocycle dejará de funcionar. Consulte el apartado 4.8 Registro de la Gocycle.



4.1 Comprobaciones previas al uso e intervalo de servicio

Antes de usar su Gocycle, debe completar las comprobaciones previas al uso. Esto garantizará su seguridad y que la Gocycle siga funcionando correctamente.



Comprobaciones adicionales previas al uso

- Compruebe la presión y el estado de las ruedas delantera y trasera.
- Compruebe las luces (si cuenta con ellas). Si el producto cuenta con luces delanteras y traseras, compruebe que estas luces funcionan correctamente y de acuerdo con lo establecido en el *manual del propietario de Gocycle*.
- Compruebe que no supera el límite de peso del usuario. Este producto se ha diseñado con un límite de peso recomendado de 100 kg (220 lbs) para el usuario, ropa y carga, así como para su uso sobre carreteras pavimentadas. Para un peso del usuario y carga de 100-115 kg (220-250 lbs): el estilo de uso, las condiciones de la calzada, las presiones de los neumáticos y la posición de la carga pueden reducir la vida útil del producto. El peso de la carga no debe superar el 10% del peso total del usuario y la carga combinados. No supere nunca un peso de usuario y carga de 115 kg (250 lbs). Superar este límite anulará todas las garantías y puede provocar un funcionamiento inseguro del producto.

Si tiene algún motivo para creer que su Gocycle no funciona correctamente, o si es consciente de que su Gocycle ha sufrido algún tipo de daños, no la utilice.

Si responde "no" a cualquiera de estas preguntas, no debería utilizar su Gocycle y debería buscar asesoramiento de un distribuidor autorizado de Gocycle.

1. ¿Ha leído y comprendido el *manual del propietario de Gocycle*?
2. ¿Utiliza un casco para bicicletas homologado y, si fuera necesario, otras prendas de protección adecuadas, como unas gafas y guantes de protección?
3. ¿Es usted visible para el resto de usuarios de la carretera?
4. ¿Ha equipado la Gocycle con elementos reflectantes delanteros y traseros homologados para el país en cuestión?
5. Si utiliza la Gocycle con niveles de luz bajos, ¿ha equipado la bicicleta con luces delanteras y traseras homologadas?
6. Si llueve o si las carreteras están mojadas o con hielo, ¿es usted consciente de que el riesgo de lesión es mayor y que debe ajustar su forma de desplazarse para adecuarse a las condiciones?
7. ¿Ha montado correctamente la Gocycle de acuerdo con lo establecido en la *Guía de montaje de Gocycle* recomendada?
8. ¿Ha confirmado que los dos frenos funcionan correctamente y que sabe qué palanca acciona los frenos delantero y trasero?
9. ¿Ha confirmado que no hay conexiones sueltas, que no falta ningún perno y que los neumáticos están inflados a la presión recomendada?
10. ¿Ha visitado www.gocycle.com/safety en busca de boletines técnicos y/o notificaciones de seguridad importantes que puedan ser aplicables a su Gocycle?

Guía de intervalos de servicio de Gocycle®

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Comprobaciones previas al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Primer mantenimiento	Distribuidor autorizado de Gocycle	Después de los primeros 160 km o 100 millas	Dos meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km o 500 millas	Cada tres meses
Visite www.gocycle.com/safety	Propietario		Cada tres meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada tres meses
Mantenimiento anual	Distribuidor autorizado de Gocycle	Cada 3200 km o 2000 millas	Anualmente

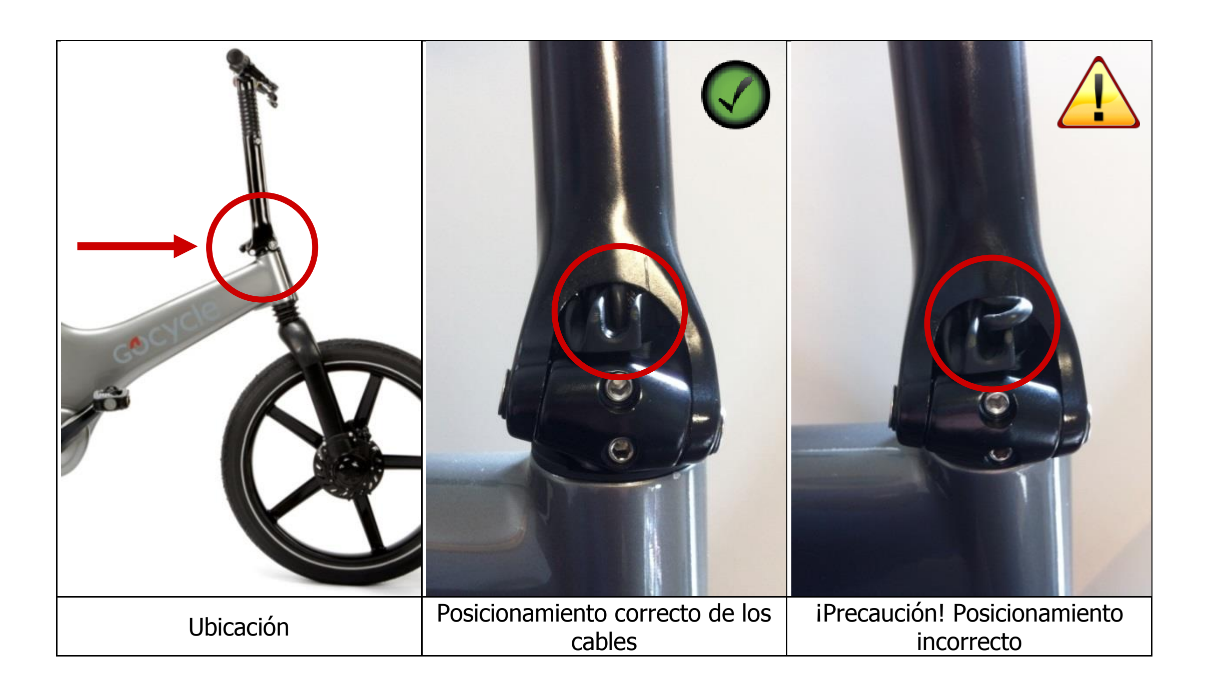
Nota: Todas las Gocycles adquiridas como modelos usados deben ser revisadas por un distribuidor autorizado de Gocycle antes de su uso y, posteriormente, deben pasar un primer mantenimiento por parte de un distribuidor autorizado de Gocycle.

Lea todo el manual del propietario de Gocycle antes de utilizar la bicicleta



4.2 ¡Advertencia! Precauciones durante el montaje

Al plegar la tija del manillar, existe el riesgo de que el cableado interno quede atrapado en el mecanismo de plegado. Un pinzamiento extremo puede poner en riesgo la integridad del cableado, lo que, en el peor de los casos, podría provocar que el producto no funcionase correctamente.



Ubicación	Posicionamiento correcto de los cables	¡Precaución! Posicionamiento incorrecto

Inspeccione minuciosamente el mecanismo de plegado del manillar cuando lo pliegue o despliegue, procurando que no quede atrapado ningún cable interno (imagen). No fuerce nunca la tija del manillar. Si un cable está mal colocado, DETÉNGASE y asegúrese de que el cable se coloca correctamente antes de continuar.

Durante el montaje o el desmontaje, no pliegue en exceso el sistema Cleandrive para acoplar o desacoplar el dispositivo Lockshock™ de la Gocycle. Un plegado excesivo del sistema Cleandrive puede hacer que los cables internos queden tensos y, en algunos casos, puede provocar que se desconecten, afectando en último término al funcionamiento del producto.







4.3 Ajuste de la altura y el alcance del manillar



Además del ajuste Vgonomic patentado por Gocycle (que permite cambiar de forma eficaz la longitud de la barra al bajar o subir el sillín), también es posible realizar otros ajustes para mejorar la comodidad de los usuarios al cambiar la altura y alcance del manillar.

4.3.1 Ajuste del alcance del manillar



Abra la palanca de desenganche rápido tal y como se muestra.



Desenrosque la palanca de desenganche rápido (hacia la izquierda).





Extraiga totalmente la palanca de desenganche rápido.



El dispositivo de ajuste de la tija del manillar tiene dos posiciones:

Utilice la posición superior para el ajuste longitudinal. (Para usuarios más bajos: menor alcance, manillar más cerca del sillín).

Utilice la posición inferior para el ajuste delantero. (Para usuarios más altos: mayor alcance, manillar más alejado del sillín).



Alinee la posición deseada y vuelva a insertar la palanca de desenganche rápido, tal y como se muestra.





Con la palanca de desenganche rápido insertada, gire hacia la derecha para apretar.



Cierre la palanca de desenganche rápido. Al cerrarla, debería notar más dura la palanca al llegar a la posición de 90 grados.

4.3.2 Ajuste de la altura del manillar



Desenrosque y extraiga el perno de la tija del manillar con una herramienta Torx, tal y como se muestra.



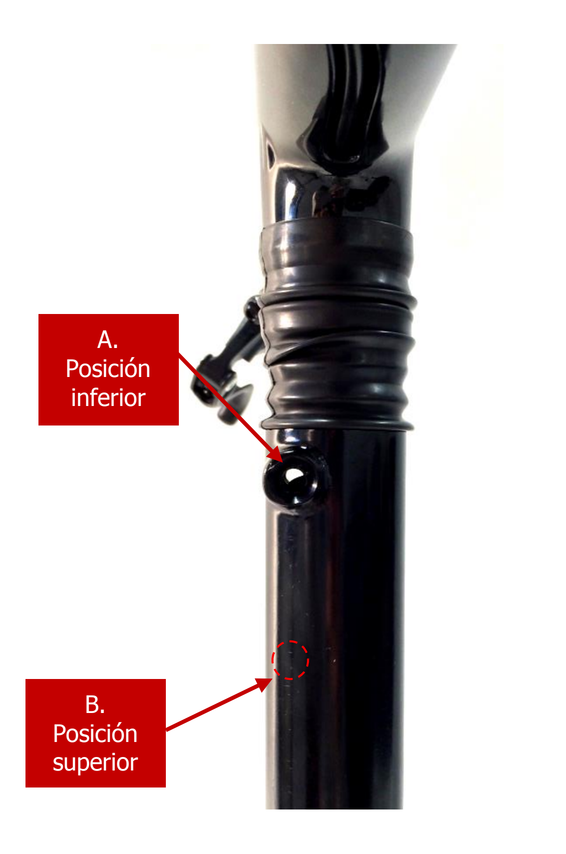


Levante el tapón guardapolvo de goma para exponer la posición inferior.

Nota: El orificio “B. Posición superior” indica la altura máxima de la tija del manillar.



Presione hacia abajo para alinear la posición inferior



Asegúrese de que el orificio del perno y la posición superior de la tija o el orificio de posición inferior están totalmente alineados.





Vuelva a insertar el perno de la tija y apriételo a un par de 6-8 Nm.

¡PRECAUCIÓN! Asegúrese de que el perno pasa por el orificio “A. Posición inferior” o el orificio “B. Posición superior” de la parte superior de la tija.





Limpie el tapón guardapolvo de goma.



4.4 Montaje del portaherramientas de la tija del sillín G2



1.1. Oriente el portaherramientas tal y como se muestra



1.2. Ubique el portaherramientas de raíl elástico (B) sobre los raíles del sillín tal y como se muestra.



1.3. Aplique presión en el lado derecho del portaherramientas de raíl elástico (B) hasta que este lado quede bien colocado sobre el raíl derecho del sillín.





1.4. Aplique presión en el lado izquierdo del portaherramientas de raíl elástico (B) hasta que este lado quede bien colocado sobre el raíl izquierdo del sillín.



1.5. Confirme que los dos lados del portaherramientas de raíl elástico (B) están bien ubicados en los raíles del sillín.



1.6. Presione el portaherramientas de raíl elástico (B) hacia la parte delantera del sillín.





1.7. Inserte la llave Allen de 4 mm (A) suministrada con la Gocycle.



La instalación del portaherramientas se ha completado.



4.5 Montaje de los reflectantes delanteros y traseros

Los elementos reflectantes delanteros y traseros se suministran de serie con su Gocycle y se pueden encontrar en la bolsa de componentes pequeños.

Para instalar el reflectante trasero:



Monte el reflectante trasero en la parte superior de la tija del sillín

¡PRECAUCIÓN! No monte el reflectante trasero demasiado cerca del sillín, ya que podría quedar oculto tras la ropa

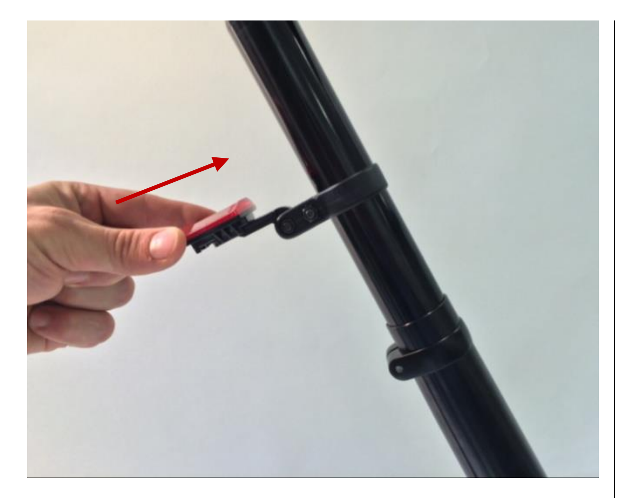


Abra el soporte del reflectante trasero



Coloque el soporte alrededor de la parte superior de la tija del sillín y apriételo, con un destornillador, para fijarlo en una posición como la que se muestra

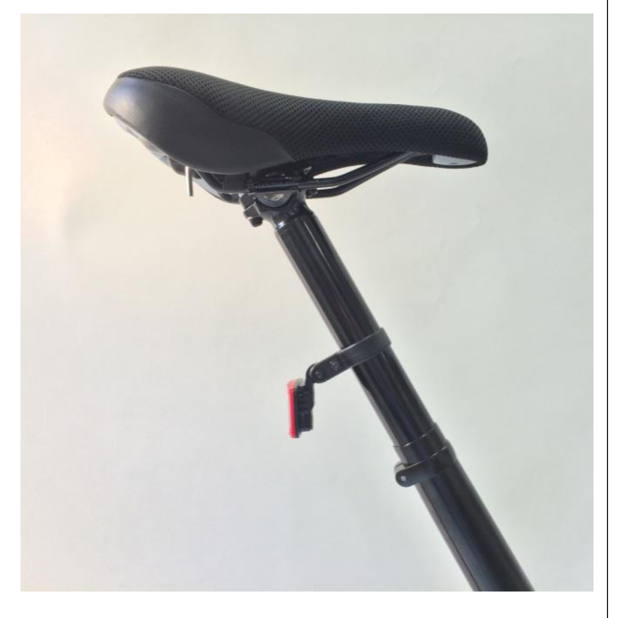




Monte el reflectante trasero (rojo) en el soporte y escuchará un "clic"



Ajuste el soporte para asegurarse de que el reflectante queda en posición vertical



Fije el reflectante montado en posición vertical tal y como se muestra

Para instalar el reflectante delantero:





Levante el tapón de goma de la tija para exponer la parte superior de la tija del manillar.

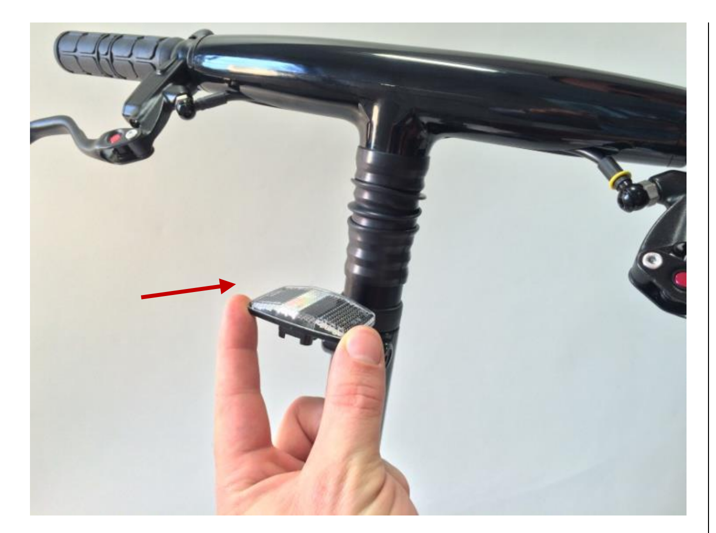


Abra el soporte del reflectante



Coloque el soporte alrededor de la parte superior de la tija y apriételo, con un destornillador, para fijarlo en una posición como la que se muestra





Monte el reflectante delantero (blanco) en el soporte y escuchará un "clic"



Ajuste el soporte para asegurarse de que el reflectante queda en posición vertical



Fije el reflectante montado en posición vertical tal y como se muestra



4.6 Montaje de la bocina



Bocina y junta tórica para el montaje de la bocina

(incluidos en la bolsa de componentes pequeños)



Coloque la junta tórica sobre la bocina tal y como se muestra



Inserte la base de la bocina a través del espacio situado entre la manguera del freno y el manillar, tal y como se muestra





Estire la junta tórica de goma sobre la base de la bocina para fijarla en su posición



Bocina montada



Compruebe que la bocina está orientada de tal modo que se pueda hacer sonar fácilmente durante el uso de la Gocycle

4.7 Accesorios de acoplamiento rápido de la Gocycle

La Gocycle está preparada para el uso de accesorios de acoplamiento rápido, como guardabarros, un soporte y un kit de luces integradas.





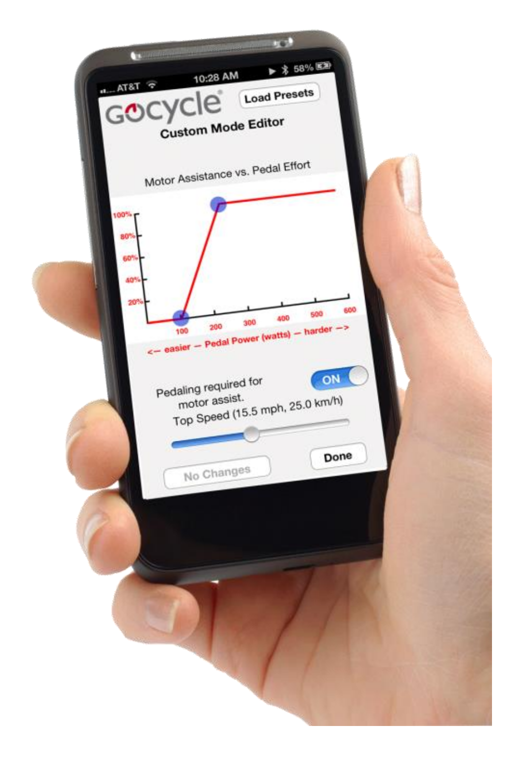



Para obtener más información acerca de estos y otros accesorios disponibles, incluyendo información de compra y guías de montaje, visite www.gocycle.com.

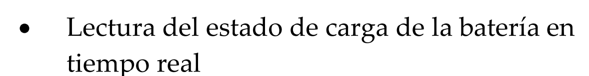
4.8 Registro de la Gocycle

IMPORTANTE: ¡DEBE REGISTRAR SU GOCYCLE!
A menos que la registre, después de 100 km (60 millas), el motor de su Gocycle dejará de funcionar.

4.8.1 Registro de la aplicación GocycleConnect: Ventajas



Gocycle permite el uso de la tecnología inalámbrica *Bluetooth®* y requiere el uso de la aplicación Gocycle para conectarse a través de un dispositivo inteligente. Descargue e instale la aplicación GocycleConnect en su dispositivo Apple o Android para disfrutar de numerosas ventajas, entre las que se incluyen:



- Lectura del estado de carga de la batería en tiempo real
- Cuentakilómetros y contador de viaje reiniciable
- Contador de calorías quemadas reiniciable
- Actualice su Gocycle con el firmware más reciente
- Cargue su registro de datos de Gocycle para ayudar al diagnóstico de fallos
- Sistema antirrobo: Desactive su Gocycle en caso de robo
- Manténgase al día con anuncios importantes sobre seguridad

Puede personalizar los ajustes a través de la aplicación y guardar los ajustes adecuados a su estilo de uso y preferencias de asistencia, incluyendo:

- Esfuerzo de pedalada necesario para arrancar el motor
- Esfuerzo de pedalada necesario para una asistencia máxima del motor
- Velocidad máxima
- Pedaleo requerido para la activación/desactivación de la asistencia del motor



Registro del cuentakilómetros

Gocycle cuenta con un cuentakilómetros sofisticado que mide y registra la distancia total recorrida. Al igual que sucede con un coche, esta información no se puede sobrescribir. Por lo tanto, es posible determinar la distancia recorrida desde que empezó a utilizar la Gocycle.

4.8.2 Registro previo: Explicación del estado de entrega

Gocycle se envía en *Estado de entrega* y requiere un registro a través de la aplicación GocycleConnect para obtener acceso a todas sus funciones. El *Estado de entrega* permite un uso normal durante 100 km (60 millas) antes de que el motor deje de funcionar. Debe registrar su Gocycle antes de alcanzar esta distancia para eliminar esta limitación y evitar la pérdida del funcionamiento del motor.

Si está parada y sin uso durante más de 60 segundos, el panel de mando parpadea, mostrando la distancia de entrega recorrida. Cuando mayor sea el número de LED, más cerca se encontrará del punto en el que el motor dejará de funcionar. Un LED equivale aproximadamente a 5 km (3 millas).

Toda la distancia de entrega recorrida (el motor dejará de funcionar)

Sin distancia de entrega recorrida
Faltan 100 km (60 millas)



Registro previo: Estado de entrega	
Pantalla del panel de mando	LED "PARPADEANTES"
Los LED indican	Distancia de entrega recorrida (Más LED = Más distancia recorrida)
¿Limitación del motor?	El motor dejará de funcionar cuando todos los LED estén parpadeando

4.8.3 Después del registro: Funcionamiento normal

Si está parada y sin uso durante más de 60 segundos, el panel de mando parpadea mostrará los LED en desplazamiento. Esto es un salvapantallas y la Gocycle estará en modo de espera.



Después del registro: Funcionamiento normal	
Pantalla del panel de mando	LED "DESPLAZÁNDOSE" hacia delante y hacia atrás
Los LED indican	Salvapantallas - Gocycle en modo de *espera*



¿Limitación del motor?	Sin limitación

4.9 Instalación de la aplicación Gocycle – Preguntas más frecuentes

¿Cómo registro la Gocycle y consigo un funcionamiento normal?



Descargue e instale la aplicación Gocycle Connect en la Apple App Store o en Google Play para su dispositivo Apple iOS o Android. Siga las indicaciones para realizar el registro. Para obtener más información, consulte www.gocycle.com/app.

AVISO! Debe completar el registro antes de recorrer la distancia de entrega para evitar la pérdida del funcionamiento del motor.

No tengo un dispositivo inteligente. ¿Qué puedo hacer?

Su distribuidor de Gocycle podrá ayudarle con su registro. Solicite ayuda para realizar el registro a su distribuidor de Gocycle.

¿Qué necesito para registrar mi Gocycle?

Su seguridad es nuestra principal prioridad. Además de beneficiarse de las numerosas ventajas que ofrece la aplicación GocycleConnect, el registro también le permitirá mantenerse al día con la información más actualizada sobre servicio y mantenimiento.

Cada cierto tiempo, le ofreceremos anuncios importantes relativos al correcto mantenimiento y servicio de su Gocycle. Puede que también le enviemos información importante sobre seguridad relacionada con su Gocycle.

AVISO! Asegúrese de que su sistema tiene los filtros de correo no deseado y sus ajustes de remitentes seguros están actualizados para permitir la recepción de correos de techsupport@gocycle.com. No utilizaremos la información de contacto suministrada para ningún otro fin que no sea proporcionar información sobre seguridad como la descrita anteriormente.



5 BATERÍA DE LITIO GOCYCLE

5.1 *Información importante: Baterías de iones de litio*

La siguiente información importante se aplica a su batería de litio Gocycle. Lea atentamente esta información para garantizar un funcionamiento y almacenamiento correcto y seguro de la batería.

- Su batería se ha diseñado para su uso exclusivo con una Gocycle de segunda generación (G2). No utilice la batería con ningún otro producto.
- Su batería debe permanecer en el interior del cuadro de la Gocycle en todo momento y solo debe ser extraída por un centro de servicio autorizado de Gocycle o con la ayuda y autorización de un representante de asistencia técnica de Gocycle.
- No cortocircuite, desmonte, dañe ni modifique la batería.
- No exponga la batería a fuegos o temperaturas superiores a los 40 °C (104 °F).
- No exponga la batería a agua o humedad. El agua puede corroer o dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- No deje caer ni somete la batería a impactos fuertes. Los impactos pueden dañar los dispositivos de seguridad internos de la batería, y provocar un sobrecalentamiento, ignición, rotura o fuga.
- Utilice solamente el cargador especificado. Un cargador inadecuado puede provocar daños o lesiones por incendio o descarga eléctrica.
- No deje la batería sin supervisión durante su carga.
- Utilice, cargue o guarde la batería solamente en un entorno con una temperatura ambiente de entre 0 °C y 40 °C (32 °F y 104 °F), y un nivel de humedad de entre el 45% y el 85% RH.

5.2 *Conozca su batería de litio Gocycle*



1	LED 1
2	LED 2
3	LED 3
4	LED 4
5	Botón (para prueba de carga de batería y cambiar el modo de la batería)
6	Puerto de carga



5.3 Batería de litio Gocycle: Uso

5.3.1 Secuencia de carga correcta



Abra la tapa de goma del puerto de carga, tal y como se muestra



Mientras mantiene abierta de la tapa de goma del puerto de carga, inserte el terminal de carga tal y como se muestra



Enchufe el cargador al suministro de corriente y actívelo (si fuera el caso)



La luz del cargador pasará a ser naranja para indicar que se está produciendo la carga





Tiempo de carga: hasta 5,5 horas

NO DEJE LA BATERÍA CARGÁNDOSE DURANTE MÁS DE 24 HORAS.



El nivel de carga de la batería se muestra en el panel de mando de la Gocycle. (Consulte 6.1 Familiarícese con la pantalla del panel de mando de la Gocycle para obtener más información). Tras cargarse completamente, el panel de mando mostrará 10 LED en la parte izquierda.



Cuando la batería esté totalmente cargada, (10 LED en la pantalla del panel de mando), desactive el suministro de corriente eléctrica.



Retire el terminal de carga y vuelva a colocar la tapa de goma del puerto de carga





PRÁCTICA RECOMENDADA: Con la batería totalmente cargada y el cargador desconectado, desactive la batería colocándola en modo de reposo. Consulte el apartado 5.3.4 Cómo hacer que la batería regrese al modo de reposo para obtener más información.



Asegúrese de que la tapa de goma del puerto de carga está colocada en su sitio antes de utilizar la Gocycle.

5.3.2 Modo de funcionamiento de la batería (activa la batería para su uso)

La batería debe estar en *modo de funcionamiento* antes de que pueda utilizar su Gocycle. Si la batería no está en *modo de funcionamiento*, la Gocycle no funcionará, las marchas no se podrán cambiar y el motor no se pondrá en funcionamiento.

Para activar la batería para su uso:



Pulse el botón hasta que los LED comiencen a parpadear





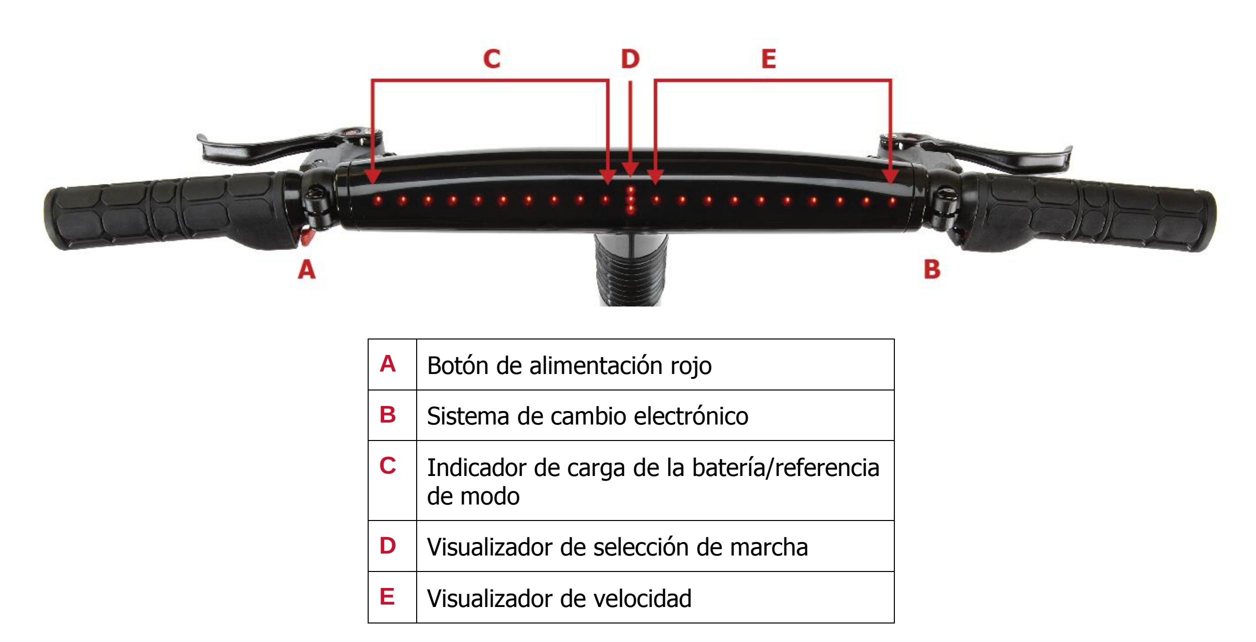
Los dos LED de la izquierda (1,2) empezarán a parpadear durante la activación de la batería



Los LED del panel de mando se iluminarán para confirmar que la Gocycle está activada y lista para su uso

5.3.3 Comprobación del nivel de carga de la batería

El nivel de carga de la batería se mostrará en la pantalla del panel de mando durante el uso de la Gocycle. Si la Gocycle está parada (incluyendo cuando este cargándose) durante más de un minuto (60 segundos), se mostrará el salvapantallas. Pulse cualquier botón para visualizar el estado de la carga.



A	Botón de alimentación rojo
B	Sistema de cambio electrónico
C	Indicador de carga de la batería/referencia de modo
D	Visualizador de selección de marcha
E	Visualizador de velocidad

El nivel de carga de la batería se muestra en el área **C**, mostrada arriba. Cada LED representa aproximadamente un 10% de carga de la batería, siendo 10 LED = 100%, 3 LED = 30% etc.

Durante el uso de la Gocycle con el motor en funcionamiento, el nivel de carga de la batería irá bajando, mostrándose un menor número de LED. El indicador de nivel bajo de la batería se representa mediante un LED parpadeante. Cuando aparece este último LED, la Gocycle pasa de forma predeterminada al modo de ahorro de energía. Consulte 6.3.2.5 Ahorro de energía para obtener más información.



5.3.4 Cómo hacer que la batería regrese al modo de reposo

PRÁCTICA RECOMENDADA: La Gocycle utilizará la alimentación eléctrica cuando esté parada y en el *modo de funcionamiento*, o mientras la luz del cargador esté en verde. Esto supondrá un gasto de la carga de la batería. La práctica recomendada es acceder al *modo de reposo* para conservar la carga de la batería cuando no se esté utilizando y cuando la batería esté totalmente cargada.

NOTA: la batería nunca pasará al *modo de reposo* si el cargador está conectado. Para entrar en el *modo de reposo*, desconecte primero el cargador.



Mantenga pulsado el botón hasta que los LED del lado derecho (3,4) comiencen a parpadear



Los LED (3,4) seguirán parpadeando mientras la batería entra en el *modo de reposo*



Todos los LED (1,2,3,4) parpadearán para confirmar que la batería ha entrado en el *modo de reposo*



A continuación, los LED se apagarán



En el *modo de reposo*, no se mostrará ningún LED en el panel de mando

5.3.5 Modo de reposo automático

La batería entrará en el *modo de reposo* de forma automática si no se utiliza durante 15 horas. Compruebe que la batería está en el *modo de funcionamiento* antes de intentar utilizar la Gocycle. Si la Gocycle está conectada al cargador, nunca entrará en el *modo de reposo*. Si tiene una luz verde en su cargador o los 10 LED iluminados en el panel de control, se recomienda desenchufar el cargador y



pasar la batería de la Gocycle al *modo de reposo*. De este modo, se asegurará de que la batería no se descarga lentamente.

5.4 Batería de litio Gocycle: Cuidados y mantenimiento

Las baterías no duran eternamente. Al igual que sucede con las baterías de iones de litio de la mayoría de los productos alimentados mediante batería, la batería de iones de litio de Gocycle se irá deteriorando lentamente con el paso del tiempo. La baterías de iones de litio empiezan a degradarse desde el momento de su fabricación debido a una reacción térmica que, gradualmente, hace que la impedancia interna de las celdas aumente, reduciendo al mismo tiempo la capacidad de la batería de suministrar su carga. Por este motivo, una batería nueva siempre ofrecerá un mejor rendimiento que otra que tenga seis meses de funcionamiento.

Para maximizar la vida útil potencial de su batería Gocycle, siga estas instrucciones.

- Antes de su primer uso, asegúrese de la batería está totalmente cargada.
- La lecturas de combustible del panel de mando y la capacidad del paquete de batería pueden variar durante el uso inicial. Tras diez ciclos de carga y descarga, los indicadores de batería y combustible serán más consistentes.
- La batería pasará al modo de protección contra sobredescargas si se descarga hasta un nivel excesivamente bajo. Recargue la batería lo antes posible antes de que se descargue por completo. Una batería sufrirá daños permanentes si se deja durante un periodo de tiempo prolongado en estado de descarga total.
- El calor acelera la degradación de las baterías. Evite el uso o almacenamiento de la batería a altas temperaturas siempre que sea posible.
- Cuando la batería muestre menos de 2 LED, cárguela en menos de 48 horas. Ponga a cargar la batería y, cuando la carga se haya completado, pulse el botón de reposo. No deje una batería casi descargada sin uso durante más de un mes. La batería se descargará lentamente hasta quedar totalmente descargada, lo cual dañará de forma permanente las celdas de la batería.

Cuando no utilice la Gocycle, le recomendamos que ponga la batería en *modo de reposo*. Consulte 5.3.4 Cómo hacer que la batería regrese al modo de reposo para obtener más información. No deje la batería en carga. Una vez que esté totalmente cargada, desenchufe el cargador y ponga la batería en *modo de reposo*.

5.5 Transporte y manipulación de las baterías de litio

Al igual que cualquier otra batería de iones de litio, la batería de iones de litio Gocycle está clasificada como Otros, Clase 9, Mercancías Peligrosas, y como tal, se debe embalar, transportar y manipular de acuerdo con las estrictas directrices establecidas por los organismos reguladores internacionales correspondientes para el transporte por aire, mar y carretera.

Nunca intente transportar su batería de iones de litio por aire sin obtener previamente la autorización de su aerolínea. Nunca devuelva su batería a Karbon Kinetics Ltd sin ponerse en contacto previamente con techsupport@gocycle.com. No deseche ninguno de los materiales de embalaje de las baterías.



5.6 Eliminación del paquete de batería

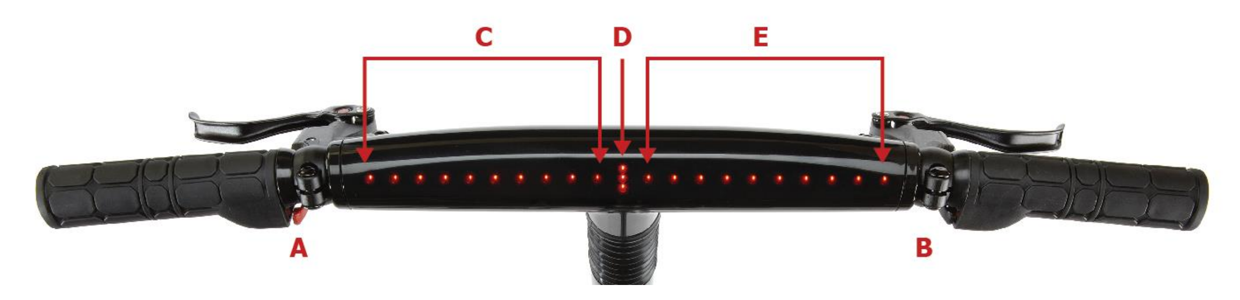
Una vez que la batería de litio Gocycle ha alcanzado el final de su vida útil, se debe reciclar o eliminar adecuadamente:

- No arroje las baterías a la basura doméstica.
- Cuando la batería esté descargada, póngase en contacto con su centro medioambiental o de eliminación de residuos local para obtener asesoramiento acerca de la eliminación de las baterías de iones de litio.
- Las baterías de iones de litio están clasificadas como Otros, Clase 9, Mercancías peligrosas. Consulte a sus autoridades locales para obtener asesoramiento acerca de su almacenamiento, manipulación y transporte.



6 FUNCIONAMIENTO

6.1 Familiarícese con la pantalla del panel de mando de la Gocycle



A	Botón de alimentación rojo
B	Sistema de cambio electrónico
C	Indicador de carga de la batería/referencia de modo/medidor de consumo energético
D	Visualizador de selección de marcha
E	Visualizador de velocidad

AVISO! Si la Gocycle está parada (incluyendo cuando este cargándose) durante más de un minuto (60 segundos), se mostrará el salvapantallas. Pulse cualquier botón para visualizar el estado de la carga.

6.2 Conocimientos sobre el funcionamiento del sistema de cambio electrónico

Su Gocycle está equipada con un sistema de cambio electrónico. Mientras monte la bicicleta, haga clic en el botón **B** para subir una marcha. Su Gocycle incluye también una función para bajar marchas de forma automática (consulte 6.2.1 Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo para saber cómo desactivar esta función). Al reducir la velocidad, la Gocycle bajará de marcha automáticamente de 3ª a 2ª (con una velocidad equivalente a 7 LED) y de 2ª a 1ª (con una velocidad equivalente a 3 LED). Es posible anular la bajada automática de marchas **manteniendo pulsado** el botón **B** durante 1 segundo para bajar de marcha.

ADVERTENCIA El mecanismo de cambio electrónico puede parecer sensible en comparación con un sistema de cambio mecánico. Familiarícese con las acciones de subir y bajar marchas antes de utilizar su Gocycle en carreteras transitadas o con tráfico.

Tenga especial cuidado si utiliza guantes. Los guantes reducen la sensibilidad de los dedos y pulgares y puede provocar una selección de marcha indeseada.





Cambio electrónico: Utilice el botón "B"	
Un clic	Subir una marcha, por ejemplo, de 2ª a 3ª
Mantener pulsado (1 segundo)	Bajar una marcha, por ejemplo, de 3ª a 2ª

6.2.1 Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo



Seleccione el modo 17

Pulse el botón **B** para seleccionar entre activar y desactivar

(Cambio predictivo activado: representado por un signo "+" tal y como se muestra)

(Cambio predictivo desactivado: representado por un signo "-" tal y como se muestra)

Guarde sus preferencias manteniendo pulsado el botón **A**, el modo de funcionamiento parpadeará para confirmar la salida.

Modo	Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo
Visualización del modo mediante LED	17
Descripción del modo	Permite al usuario activar/desactivar el sistema



	de cambio de marcha predictivo

6.3 Modos de circulación

Puede utilizar su Gocycle de modos diferentes para adecuarse a su estilo de uso personal. La asistencia del motor se iniciará y detendrá a diferentes velocidades. Puede controlarlo con el botón de alimentación rojo (**A**) o con la fuerza de la pedalada, o mediante una combinación de ambos factores. Consulte 6.3.1 Tabla de consulta de los modos de uso para obtener más información.

Antes de seleccionar su modo deseado, es importante asegurarse de que está seleccionado un modo que es legal en su territorio.

ADVERTENCIA Seleccione un modo de funcionamiento legal en el país de uso. En caso de duda, consulte a las autoridades de transporte locales. Los modos 1, 2, 3 y 4 cumplen los requisitos de la norma EN 15194, que ha sido adoptada por la mayoría de los países de la Unión Europea.

En los siguientes apartados se explican las diferencias entre los modos de funcionamiento y cómo seleccionarlos. AVISO! Además de los modos de uso del 1 al 4, su Gocycle cuenta de forma preprogramada con diferentes modos útiles que le ayudarán con el ajuste del cambio de marchas y la búsqueda de fallos. No debe intentar usar su Gocycle, a menos que así se indique en las instrucciones del modo en cuestión, en ningún otro modo presintalado en su Gocycle.



6.3.1 Tabla de consulta de los modos de uso

			Arranque y parada del motor			Velocidad de funcionamiento del motor (n.º de LED) (E)				Control de la velocidad del motor			
N.º de modo	Nombre del modo	Pantalla LED del panel de mando	Cómo arrancar el motor	Cómo detener el motor	Pulse de forma continua el botón rojo para poner en marcha el motor	Sin motor	Arranque del motor	Reducción de potencia por encima de esta velocidad (Velocidad de reducción de potencia)	Sin motor	La fuerza de la pedalada controla la potencia del motor	Botón rojo para asistencia máxima del motor	Advertencia de carga de batería baja (1 LED parpadeando)	Conforme con Regulaciones EN 15194
1	*Ciudad*		Esfuerzo de pedaleo bajo	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	x	0–1	2	5	8+	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón rojo	√
2	*Eco*		Esfuerzo de pedaleo medio	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	x	0–1	2	5	8+	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón rojo	√
3	*A demanda*		Pedal + pulsar botón	Deje de pedalear o suelte el botón	√	0–1	2	5	8+	x	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón rojo	√
4	*Eco + (Custom)*		Esfuerzo de pedaleo medio/alto	Deje de pedalear o reduzca el esfuerzo de pedaleo	x	0–1	2	5	8+	√	√	El motor no funcionará a menos que se pulse el botón rojo	√
			Personalizable a través de una aplicación (visite www.gocycle.com/app para obtener más información)										



6.3.2 Cómo seleccionar un modo de uso

Consulte la tabla en 6.3.1 Tabla de consulta de los modos de uso.

Para visualizar el modo de uso actual, mantenga pulsados los botones **A** y **B**. El modo de uso actual, visualizado mediante una serie de LED, se mostrará en la pantalla del cuadro de mandos (**C**).

Para seleccionar un modo de funcionamiento, mantenga pulsados los botones **A** y **B** hasta que todos los LED parpadeen y, a continuación, suelte ambos botones. El modo se mostrará en la pantalla del panel de mando (**C**). Haga clic en el botón **B** de forma repetida hasta llegar al número de LED que representan el modo deseado (**C**). Para guardar el modo, mantenga pulsado el botón **A** hasta que los LED parpadeen. A continuación, suelte el botón.

ADVERTENCIA No intente cambiar un modo de funcionamiento en movimiento. Intentar cambiar un modo de funcionamiento en movimiento puede reducir la capacidad de concentración del usuario y aumentará de forma importante las posibilidades de sufrir un accidente, lo que puede dar como resultado una lesión para el usuario o incluso la muerte.

6.3.2.1 Modo *Ciudad*



El modo *Ciudad* utiliza el sensor de par de su Gocycle, con el nivel de asistencia del motor controlado en función de la fuerza de las pedaladas. (Pedalada fuerte = asistencia del motor alta, pedalada suave = menos asistencia del motor).

En este modo, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y con el usuario pedaleando, el motor se pondrá en marcha automáticamente y seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima.
Para obtener la asistencia del motor máxima, mantenga pulsado el botón de alimentación rojo.

Cuando se alcance la velocidad del motor máxima, el motor se detendrá. No es necesario pulsar el botón de alimentación rojo. Cuando los pedales dejan de girar o con un nivel de pedaleo reducido, el motor se detendrá.

ADVERTENCIA El motor seguirá funcionando mientras el usuario ejerza fuerza al pedalear y se desplace a una velocidad situada dentro del intervalo de velocidad de funcionamiento del motor. Para detener el funcionamiento del motor, deje de pedalear o reduzca la fuerza ejercida al pedalear.

Modo	*Ciudad*
Visualización del modo mediante LED	1
Botón rojo (Alimentación)	No es necesario pulsarlo
Pedales	Control del nivel de asistencia del motor, deben estar girando
Arranque del motor	Esfuerzo de pedaleo **bajo**
Asistencia del motor máxima	Esfuerzo de pedaleo **medio**, o mantenga pulsado el botón de alimentación rojo
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	Hasta 25 km/h (15,5 mph)





6.3.2.2 Modo *Eco*

El modo *Eco* funciona igual que el modo *Ciudad*, pero el usuario debe pedalear con más fuerza para obtener asistencia. Utilice este modo si desea conservar la carga de la batería y aumentar su alcance.

En este modo, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y con el usuario pedaleando, el motor se pondrá en marcha automáticamente y seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima.
Para obtener la asistencia del motor máxima, mantenga pulsado el botón de alimentación rojo.

Cuando se alcance la velocidad del motor máxima, el motor se detendrá. No es necesario pulsar el botón de alimentación rojo. Cuando los pedales dejan de girar o con un nivel de pedaleo reducido, el motor se detendrá.

ADVERTENCIA El motor seguirá funcionando mientras el usuario ejerza fuerza al pedalear y se desplace a una velocidad situada dentro del intervalo de velocidad de funcionamiento del motor. Para detener el funcionamiento del motor, deje de pedalear o reduzca la fuerza ejercida al pedalear.

Modo	*Eco*
Visualización del modo mediante LED	2
Botón rojo (Alimentación)	No es necesario pulsarlo
Pedales	Control del nivel de asistencia del motor, deben estar girando
Arranque del motor	Esfuerzo de pedaleo **medio**
Asistencia del motor máxima	Esfuerzo de pedaleo **alto**, o mantenga pulsado el botón de alimentación rojo
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	Hasta 25 km/h (15,5 mph)



6.3.2.3 Modo *A demanda*

En el modo *A demanda*, el usuario solo tiene que elegir si desea o no contar con la ayuda del motor. Seleccione este modo si desea utilizar la Gocycle sin la asistencia del motor, o contar con la asistencia solo si así se solicita.

En el modo *A demanda*, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y durante el pedaleo, solo tiene que mantener pulsado el botón de alimentación rojo para poner en marcha la asistencia del motor. El motor seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima, hasta que los pedales dejen de girar, o hasta que suelte el botón de alimentación. Cuando los pedales dejan de girar o al soltar el botón de alimentación, el motor se detendrá.

Nota: El uso intensivo de la asistencia del motor reducirá significativamente el alcance de su batería y aumentará el desgaste de los componentes de accionamiento del motor. Consulte 6.5 Cómo maximizar el rendimiento y fiabilidad del motor de su Gocycle para obtener más información sobre cómo aprovechar al máximo su Gocycle.

ADVERTENCIA El motor seguirá funcionando con el botón rojo pulsado y los pedales en movimiento. Para detener el motor, deje de pedalear o suelte el botón de alimentación rojo.



Modo	*A demanda*
Visualización del modo mediante LED	3
Botón rojo (Alimentación)	Mantenga pulsado el botón para que funcione el motor
Pedales	Deben girar para que funcione el motor
Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)	Hasta 25 km/h (15,5 mph)

6.3.2.4 *Eco + (Modo Custom)*

El ajuste predeterminado de fábrica para el modo *Custom* es *Eco+*, que funciona igual que el modo *Eco*, pero donde el usuario debe pedalear con más fuerza para obtener asistencia. Utilice este modo si desea conservar aún más la carga de la batería y aumentar su alcance.

En este modo, dentro de la velocidad de funcionamiento del motor y con el usuario pedaleando, el motor se pondrá en marcha automáticamente y seguirá funcionando hasta alcanzar la velocidad máxima.
Para obtener la asistencia del motor máxima, mantenga pulsado el botón de alimentación rojo.

Cuando se alcance la velocidad del motor máxima, el motor se detendrá. No es necesario pulsar el botón de alimentación rojo. Cuando los pedales dejan de girar o con un nivel de pedaleo reducido, el motor se detendrá.

<table>
<tr><th>Modo</th><th>Custom</th><th>Eco+ (predeterminado de fábrica)</th></tr>
<tr><td>Visualización del modo mediante LED</td><td>4</td><td>4</td></tr>
<tr><td>Botón rojo (Alimentación)</td><td rowspan="5">Personalizable a través de la aplicación Gocycle

Visite www.gocycle.com/app para obtener más información.</td><td>No es necesario pulsarlo</td></tr>
<tr><td>Pedales</td><td>Control del nivel de asistencia del motor, deben estar girando</td></tr>
<tr><td>Arranque del motor</td><td>Esfuerzo de pedaleo medio/alto</td></tr>
<tr><td>Asistencia del motor máxima</td><td>Esfuerzo de pedaleo alto, o mantenga pulsado el botón de alimentación rojo</td></tr>
<tr><td>Velocidad máxima (velocidad de parada del motor)</td><td>Hasta 25 km/h (15,5 mph)</td></tr>
</table>

El modo *Custom* permite al usuario editar diferentes ajustes del modo, incluyendo;

- Esfuerzo de pedalada necesario para arrancar el motor
- Esfuerzo de pedalada necesario para una asistencia máxima del motor
- Velocidad máxima
- Pedaleo requerido para la activación/desactivación de la asistencia del motor
- Actualización del firmware
- Diagnóstico de fallos



Gocycle permite el uso de conexiones Bluetooth® y requiere el uso de la aplicación Gocycle para conectarse a través de un dispositivo inteligente. El usuario puede personalizar los ajustes a través de la aplicación y guardar los ajustes adecuados al estilo de uso y preferencias de asistencia del usuario.

Para obtener más información, visite www.gocycle.com/app o póngase en contacto con su distribuidor local.

ADVERTENCIA Es posible editar el modo *Custom* para ofrecer una velocidad superior a la velocidad máxima definida en la norma europea EPAC EN 15194.

Consulte a sus autoridades de transporte locales para obtener información sobre las limitaciones legales.

6.3.2.5 Ahorro de energía

Su Gocycle entrará de forma predeterminada en el modo de *ahorro de energía* cuando la batería alcance un nivel de carga bajo. El modo aparece representado mediante el indicador de advertencia de nivel bajo de batería (un LED parpadeante) en la pantalla del panel de mando. Todos los modos cambiarán de forma predeterminada al modo de *ahorro de energía* cuando se alcance un nivel de carga de batería bajo.

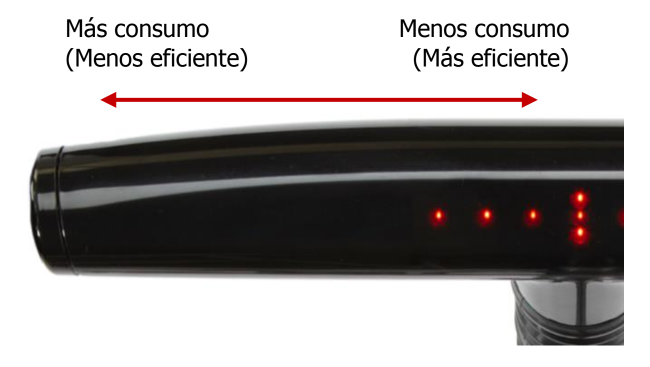
En el caso de que entre en el modo de *ahorro de energía*, el motor funcionará con una potencia reducida y solo cuando se pulse el botón de alimentación rojo y se giren los pedales. Si los pedales dejan de girar, o al soltar el botón de alimentación, el motor se detendrá.

Si continúa usando la Gocycle en el modo de *ahorro de energía*, el nivel de carga de la batería seguirá bajando. Cuando ya no se visualicen los LED de nivel de carga de batería en la sección **C**, el motor dejará de funcionar. El sistema de cambio de marchas electrónico seguirá funcionando.

ADVERTENCIA Si ha utilizado su Gocycle en un modo de *ahorro de energía*, con un nivel de tensión bajo, cargue la batería en menos de 12 horas. De no hacerlo, la batería podría sufrir daños permanentes y la garantía quedaría anulada.

6.4 Medidor de consumo energético

El medidor de consumo energético está disponible en todos los modos de funcionamiento. Durante el uso de la Gocycle y con el motor en funcionamiento, el consumo de la batería se muestra de forma interactiva en lugar del nivel de carga de la batería (sección **C** de la pantalla del panel de mando).



Cuantos más LED se visualicen, más potencia utilizará el motor y más rápido se descargará la batería. Para maximizar la eficiencia y reducir la potencia consumida por el motor, aumente la fuerza de las pedaladas.



Cuando no se utilice el motor, o si pedalea por encima de la velocidad del motor, la pantalla del panel de mando mostrará de forma predeterminada el nivel de carga de la batería.

6.5 Cómo maximizar el rendimiento y fiabilidad del motor de su Gocycle

El motor eléctrico de la Gocycle está diseñado para aumentar el rendimiento en términos de llevarle del punto A al punto B de un modo más rápido y con un esfuerzo menor. No está diseñado para que la potencia del motor sea el único medio de propulsión.

Al igual que sucede con un coche, la velocidad máxima y el alcance (en relación con el consumo de combustible) resultan difíciles de definir, ya que ambos factores se ven afectados por un gran número de variables. En el caso de la Gocycle, estas variables incluyen, entre otras, el peso del usuario (incluyendo ropa y carga), el tipo de neumático, la presión de los neumáticos, la textura de la superficie, las condiciones del viento y, naturalmente, la fuerza de pedalada que ofrece el usuario.

La fórmula es sencilla. Un uso continuo de la asistencia del motor durante el uso de la Gocycle y/o la selección de un modo con una velocidad máxima superior tendrán un efecto negativo sobre el alcance de la batería. Un uso infrecuente de la asistencia del motor con una esfuerza de pedalada máximo por parte del usuario permitirá obtener el mayor alcance posible.

Para obtener el máximo rendimiento de su Gocycle, lea atentamente los siguientes puntos:

1. *Pedaleo*: Para obtener el mayor rendimiento, recomendamos pedalear en todo momento. El motor se debe utilizar para suministrar potencia "extra" o un "impulso". No pedalear (cuando el modo de funcionamiento lo permita) reducirá de forma significativa el alcance de la batería.

2. *Peso excesivo*: Siempre que sea posible, intente que el peso combinado total de la ropa, la carga y los accesorios sea el mínimo. Sobrecargar una Gocycle reducirá el alcance de la batería. Una carga excesiva también afectará al manejo de su Gocycle y aumentará la tensión sobre el embrague, la caja de cambios y el motor, pudiendo reducir la vida útil del producto.

3. *Neumáticos:* Asegúrese de que los neumáticos están correctamente inflados. Consulte 7.9 Llantas para obtener más información.

4. *Tipo de uso:* Si no puede evitar circular por superficies irregulares (por ejemplo, superficies más asfaltadas, hoyos, baches, etc.), deberá adaptar su estilo de uso.

ADVERTENCIA No utilice nunca el motor cuando pase por obstáculos como baches en la carretera u obstáculos para ralentizar la velocidad, etc. De lo contrario, aumentará la tensión sobre los componentes de accionamiento y se reducirá la vida útil del producto, posiblemente anulando la garantía.

5. *Desaceleración/frenado:* No utilice la potencia del motor mientras desacelera o el frenado. El uso consciente de la asistencia del motor solo cuando es necesario permitirá alargar al máximo el alcance de la batería.

6. *Medidor de consumo energético:* Preste atención a su medidor de consumo energético. Durante el uso de la Gocycle y con el motor en funcionamiento, el consumo de energía se muestra de forma interactiva en lugar del nivel de carga de la batería. Cuantos más LED se visualicen, más potencia utilizará el motor y más rápido se descargará la batería. Consulte 6.4 Medidor de consumo energético para obtener más información.



7. *Condiciones de lluvia:* Gocycle es un producto británico, diseñado teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas británicas. No obstante, es importante que su Gocycle esté seca antes de guardarla. La atmósfera urbana puede ser un entorno corrosivo, que empeora con una nivel alto de humedad. Recomendamos realizar una comprobación y pasar una toalla (si fuera necesario) después de utilizar la Gocycle en condiciones de lluvia. Consulte 7.1 Ubicación del centro de mantenimiento y servicio.

   En el caso de que requiera mantenimiento y servicio, consulte a su centro de servicio autorizado Gocycle más cercano. Puede encontrar una lista de los centros de servicio autorizados en www.gocycle.com. Antes de intentar realizar cualquier mantenimiento en su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para acceder a información importante de seguridad.

6.6 Protección contra el calor y la temperatura excesiva

El motor de la Gocycle es extremadamente compacto ligero. Aunque su diseño ofrece ventajas, también existen algunos inconvenientes, es especial, que el motor puede calentarse.

El motor de la Gocycle se calentará en condiciones normales de funcionamiento de un modo similar al tubo de escape o motor de una motocicleta o ciclomotor.



¡Precaución! Durante su uso y brevemente tras dicho uso, la zona del motor (destacada) estará caliente al tacto.

ADVERTENCIA Se deben extremar las precauciones al intentar tocar cualquier parte del motor después de haber estado en funcionamiento. Las mismas precauciones que debería tener en la cocina con ollas o sartenes calientes, o con el agua hirviendo. Le recomendamos que no intente tocar el motor a menos que se haya apagado hace más de cinco minutos.

El motor y el controlador están protegidos de forma automática contra el sobrecalentamiento. Si la temperatura del motor o del controlador aumenta en exceso, la potencia se reduce gradualmente para evitar daños en estos componentes. Puede experimentar esta situación, por ejemplo, si utiliza la Gocycle para subir pendientes pronunciadas utilizando la asistencia máxima del motor. Cuando la protección contra sobretemperatura está activada, los LED (E) de velocidad parpadean. Cuando la temperatura del motor y/o del controlador se ha reducido adecuadamente, los LED de velocidad dejan de parpadear y vuelve a estar disponible toda la potencia.



7 Mantenimiento y ajustes

7.1 Ubicación del centro de mantenimiento y servicio

En el caso de que requiera mantenimiento y servicio, consulte a su centro de servicio autorizado Gocycle más cercano. Puede encontrar una lista de los centros de servicio autorizados en www.gocycle.com. Antes de intentar realizar cualquier mantenimiento en su Gocycle, debe visitar www.gocycle.com/safety para acceder a información importante de seguridad.

7.2 Intervalo de servicio

Intervalo de servicio recomendado	Realizado por	Distancia recorrida	Tiempo
Lista de comprobación previa al uso	Propietario	Antes de cada uso	Antes de cada uso
Mantenimiento	Distribuidor autorizado de Gocycle	Después de los primeros 160 km/100 millas	2 meses después del primer uso
Inspección visual	Propietario	Cada 800 km/500 millas	Cada 3 meses
Visite www.gocycle.com/safety	Propietario		Cada 3 meses
Comprobación y actualización a la última versión del Firmware	Propietario		Cada 3 meses
Mantenimiento	Distribuidor autorizado de Gocycle	Cada 3200 km/2000 millas	Anualmente

7.3 Limpieza y prevención de la corrosión

Recomendamos que no utilice su Gocycle con lluvia fuerte y que no la guarde en zonas húmedas o mojadas. Lea 2.7 Uso de la Gocycle en condiciones de lluvia, frío o hielo para obtener recomendaciones de seguridad para el uso de la Gocycle en condiciones de humedad.

Si se pone a llover mientras está usando la Gocycle, recomendamos que utilice el motor cuando sea seguro hacerlo. El uso del motor permitirá que se acumule calor en el motor y en los componentes electrónicos, lo que hará que se evapore el agua de estos componentes sensibles a la humedad. Tenga cuidado al usar el motor sobre calzadas mojadas, ya que estas pueden estar resbaladizas y el motor puede hacer que la rueda delantera derrape.

El agua y la humedad (especialmente el agua pulverizada con sal de las carreteras para reducir la formación de hielo) pueden acelerar la corrosión (óxido) de los diferentes componentes metálicos de



la Gocycle, lo que acortará la vida útil del producto. La presencia de agua y humedad en la Gocycle también puede provocar un fallo prematuro de los componentes electrónicos, la batería o el sistema del motor. La garantía no cubrirá los fallos prematuros como consecuencia de corrosión por negligencia.

Estas son algunas de las prácticas recomendadas:

- Si su Gocycle tiene agua, le recomendamos que la seque lo antes posible con una toalla o un paño seco.
- Cuanto menos exponga la Gocycle a la humedad y al agua, más tiempo le durará.
- Guarde la Gocycle dentro de su casa, piso o garaje.
- Si desea limpiar la Gocycle, le recomendamos utilizar una toalla o un paño humedecidos con un jabón líquido suave. Limpie primero todas las áreas con una toalla humedecida y, a continuación, seque con una toalla seca.
- Para limpiar la llanta y el neumático, retire el dispositivo PitstopWheel, sumerja la llanta y la rueda en un cubo con agua jabonosa y, a continuación, séquelas con una toalla.

ADVERTENCIA Mantenga su Gocycle limpia y seca en todo momento, siempre que sea posible. No limpie nunca la Gocycle con una manguera o con un sistema de limpieza de alta presión. No utilice nunca abrillantadores, ceras o disolventes para limpiar la Gocycle.

7.4 Lubricación



No es necesario inspeccionar, limpiar y lubricar regularmente los componentes internos del sistema Cleandrive®

La caja de cambios, el buje trasero, los rodamientos del buje y el sistema de accionamiento mediante cadena (Cleandrive) se lubrican durante el proceso de producción y, a menos que la Gocycle esté expuesta habitualmente a un entorno corrosivo, con un alto nivel de humedad, estos componentes durarán toda la vida útil del producto.

7.5 Comprobación de presencia de grietas y fallos por fatiga

Al igual que sucede con una bicicleta convencional, su Gocycle no durará eternamente. Se trata de un producto mecánico que, en circunstancias de uso normales, sufrirá tensiones y, eventualmente, sus componentes sufrirán fatiga, se producirán grietas y su uso acabará siendo inseguro. No se puede



predecir la cantidad de kilómetros que puede durar una bicicleta, ya que son muchas las variables que afectan a la vida útil del producto, incluyendo:

- El peso del usuario
- El tipo de uso realizado
- El tipo y presión de los neumáticos
- La rugosidad de las calzadas
- Si la bicicleta ha sufrido o no algún golpe o daño durante su uso
- Si la bicicleta se ha utilizado o no sobre zonas muy bacheadas, por ejemplo, con hoyos o bordillos
- La cantidad y peso de la carga transportada
- La velocidad a la que se desplaza
- Si se ha sometido o no a abusos o vandalismo
- El tiempo de exposición a la radiación ultravioleta del sol
- Las condiciones de almacenamiento, como la temperatura ambiente y los niveles de humedad

Unas condiciones de uso responsables y seguras, así como un mantenimiento regular, de acuerdo con lo establecido en las especificaciones de este manual, deberían garantizar muchos kilómetros de uso de su Gocycle. No obstante, deberá inspeccionar la Gocycle cada 800 km para ver si alguno de los componentes presenta grietas y necesita sustitución. Para ello, limpie minuciosamente la Gocycle con un paño humedecido. Retire todo el polvo y la suciedad. Inspeccione atentamente todos los componentes con una luz adecuada.

Los puntos importantes en los que se puede iniciar una grieta se muestran en las siguientes imágenes. Si una grieta tiene más de 3 mm de longitud, no utilice la Gocycle y póngase en contacto inmediatamente con techsupport@gocycle.com. En condiciones normales, los elementos en garantía serán sustituidos.

ADVERTENCIA No inspeccionar atentamente la Gocycle puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.



Compruebe si hay grietas por fatiga en el punto en el que los radios se unen a la llanta de la rueda





Compruebe si hay grietas por fatiga alrededor de la unión del cuadro en la zona del sillín.



Compruebe si hay grietas por fatiga en la unión del tubo de la zona del manillar





Compruebe si hay grietas por fatiga en la unión del tubo de la zona del manillar



Compruebe si hay grietas por fatiga debajo de la unión del tubo de la zona del manillar





Compruebe si hay signos de grietas por fatiga en el émbolo Lockshock



ADVERTENCIA Si no se monta correctamente, el émbolo Lockshock (la parte gris indicada a la izquierda) puede sufrir daños por impacto de una carga lateral, por ejemplo, al plegar la bicicleta para introducirla o sacarla de un coche, durante su transporte en el interior de un edificio o a través de un pasillo. Si sospecha que se puede haber dado esta situación, no utilice la Gocycle y póngase en contacto con el Servicio de asistencia técnica de Gocycle.



Compruebe el bloque giratorio por si hubiera signos de grietas por fatiga. Una indicación de grietas de este componente puede ser un dispositivo Cleandrive suelto que gira hacia abajo fácilmente, o una sensación blanda al usar la Gocycle.



ADVERTENCIA Si descubre una grieta por fatiga de más de 3 mm de longitud, o si sospecha que un componente puede haber recibido un impacto inusual, como por ejemplo, una caída del producto, no utiliza su Gocycle y póngase en contacto inmediatamente con techsupport@gocycle.com.

7.6 Ajuste del sistema de cambio

Cada cierto tiempo, puede que sea necesario ajustar el cambio; por ejemplo, si escucha un ruido en el buje trasero o si su Gocycle no mantiene una marcha. El sistema de cambio electrónico de la Gocycle se calibra durante la fabricación, pero puede volver a calibrarlo ajustando el servo electrónicamente del siguiente modo:



Seleccione el modo 15

En el modo 15, la pantalla mostrará la selección de marcha y la calibración de cada lado predeterminada de fábrica

Con los pedales inmóviles, seleccione la marcha que pretenda ajustar con el botón de selección de marcha **B**

A continuación, ponga en marcha su Gocycle. Mientras pedalea, ajuste la marcha pulsando los botones **A** o **B** según sea necesario hasta que la marcha permanezca constante, sin ruido en el buje trasero

Pulse el botón **A** para mover la posición del servo hacia la marcha inferior

Pulse el botón **B** para mover la posición del servo hacia la marcha superior

Una vez que una marcha esté correctamente ajustada y crea que ha calibrado adecuadamente la marcha, deje de pedalear

Si no es necesario realizar más calibraciones, vaya al último paso

Si fuera necesario recalibrar otras





marchas, repita el proceso desde el principio

Para guardar la nueva calibración, mantenga pulsados los botones **A** y **B** hasta que la pantalla parpadee

Modo	Ajuste del cambio electrónico
Visualización del modo mediante LED	15
Descripción del modo	Permite la calibración del sistema de cambio electrónico

7.7 Ajuste de los frenos

Para obtener información sobre cómo purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle, lea atentamente las instrucciones del fabricante de los frenos, incluidas en la *Guía de funcionamiento* y en la *Guía de montaje*.

AVISO! Los frenos aumentarán su potencia de frenado después los primeros 50 a 100 usos.

7.7.1 Purga de los frenos

Al igual que sucede con todos los frenos hidráulicos, para obtener el mejor rendimiento posible, recomendamos purgar los frenos hidráulicos de su Gocycle cada 12 meses. Recomendamos que sea un mecánico de bicicletas con experiencia en la purga de frenos hidráulicos quien realice la purga de los frenos Gocycle.

ADVERTENCIA El líquido de frenos DOT 4 puede ser irritante si entra en contacto con tejido humano. En caso de contacto con la piel, retire el líquido de frenos con agua limpia. En caso de contacto con los ojos, la zona de los ojos debe irrigarse con agua abundante, de forma inmediata y continua durante 15 minutos. Consulte a un médico.

¡PRECAUCIÓN! Los líquidos de frenos DOT 4 levantarán la pintura. Tenga cuidado para evitar que el líquido de frenos entre en contacto con superficies pintadas. Si el líquido de frenos entra en contacto con superficies pintadas, frote la superficie inmediatamente y límpiela con alcohol isopropílico.

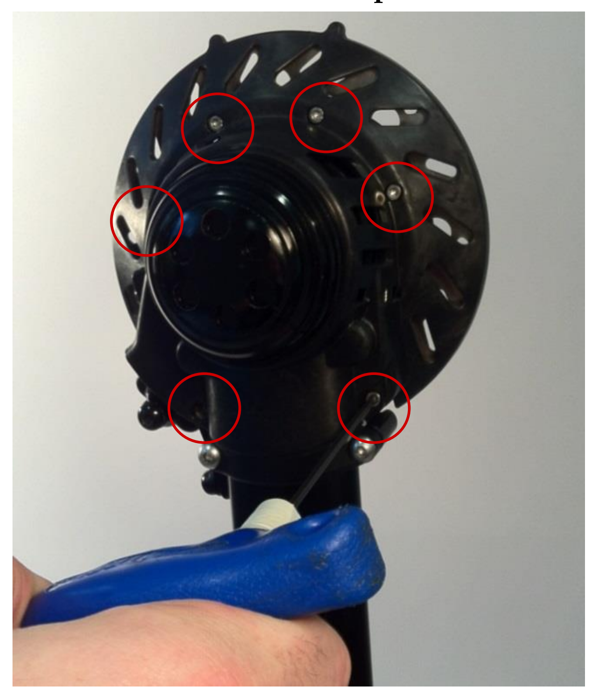
Deseche el líquido de frenos usado de acuerdo con lo establecido en su legislación local.

Para obtener más ayuda, consulte las instrucciones del fabricante suministradas.



7.7.2 Sustitución de las pastillas de freno

7.7.2.1 Sustitución de las pastillas de freno delanteras



Localice y retire los seis pernos de fijación de la tapa del motor



Retire la tapa del motor





Localice y retire los dos pernos que fijan la pinza



Extraiga la pinza del rotor del disco



Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.





Con el pasador partido comprimido, extráigalo con unos alicates.

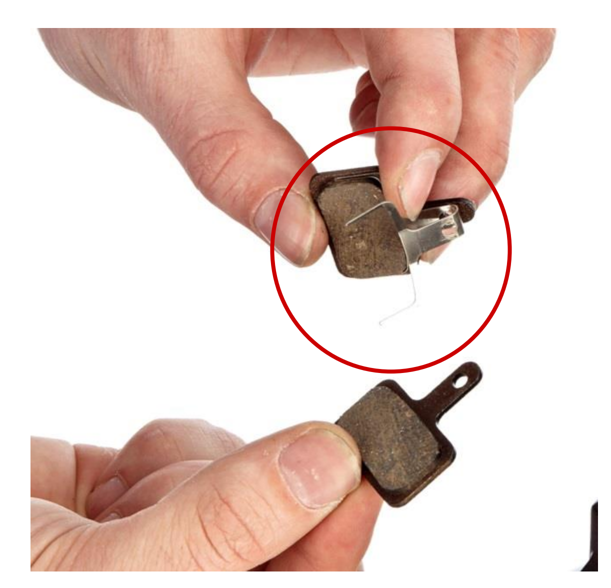


Presione con cuidado las pastillas de freno desde la parte superior de la pinza, tal y como se muestra.



Sujete las dos pinzas de freno y extráigalas de la pinza. ¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el muelle.





Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.



Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.





Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

ADVERTENCIA No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.

Esto podría provocar lesiones.

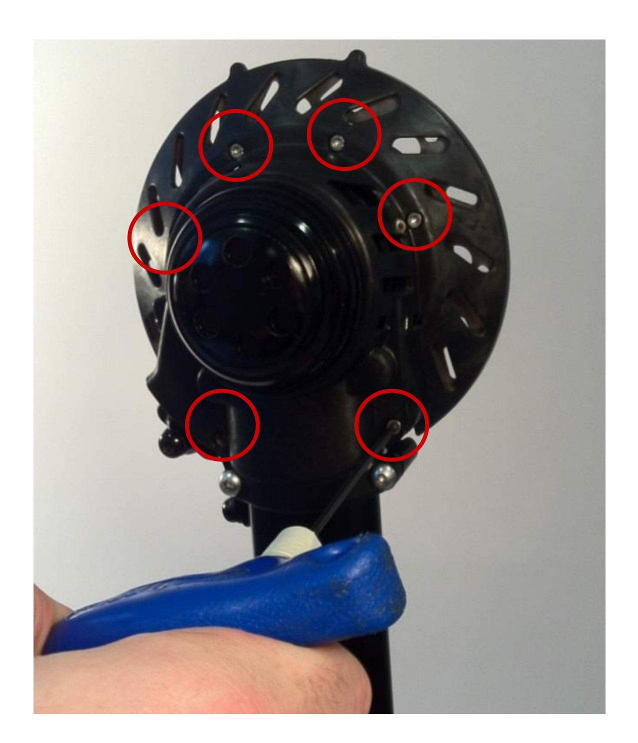


Vuelva a colocar la pinza del freno delantero. Apriete los pernos de fijación de la pinza a un par de 6-8 Nm.



Vuelva a colocar la tapa del motor.

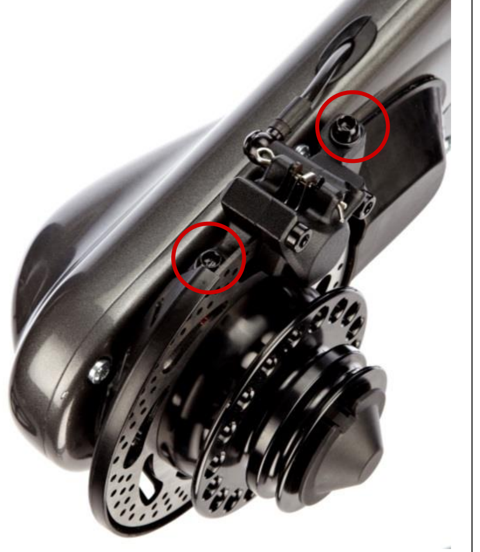




Coloque los seis tornillos de fijación de la tapa del motor. Apriete a un par de 3-4 Nm.

ADVERTENCIA El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.

7.7.2.2 Sustitución de las pastillas de freno traseras

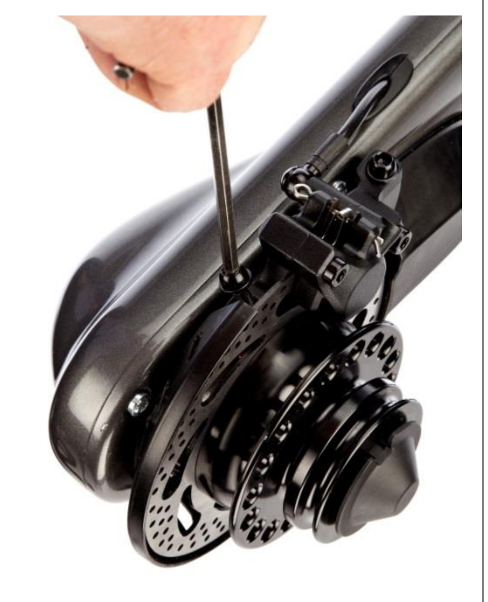


Localice los dos pernos de fijación de la pinza trasera, tal y como se muestra.





Retire el perno delantero de fijación de la pinza con una llave Allen, tal y como se muestra.

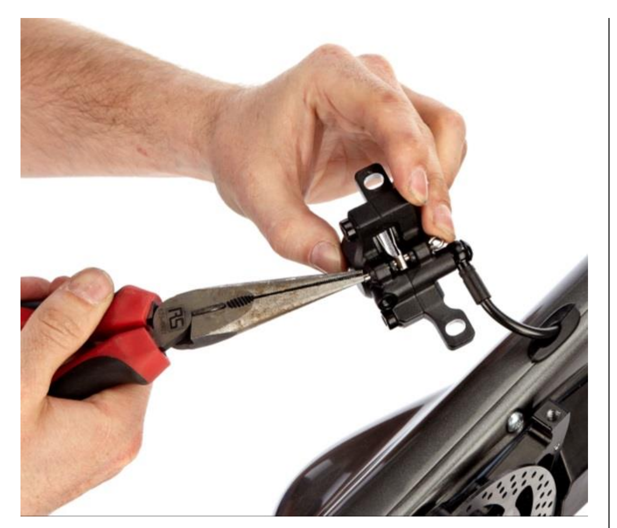


Retire el perno trasero de fijación de la pinza con una llave Allen, tal y como se muestra.



Extraiga la pinza del rotor del disco.





Comprima el pasador partido con unos alicates, tal y como se muestra.



Con el pasador partido comprimido, extráigalo con unos alicates.



Presione con cuidado las pastillas de freno desde la parte superior de la pinza, tal y como se muestra.





Sujete las dos pinzas de freno y extráigalas de la pinza. ¡PRECAUCIÓN! Las pastillas cuentan con muelles. Procure no soltar accidentalmente el muelle.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario antes de volver a colocarlas.



Sustituya las pastillas de freno si fuera necesario. Sujételas junto con el muelle y vuelva a montarlas en la pinza.





Vuelva a colocar el pasador partido para fijar las pastillas de freno en su posición.



Utilizando unos alicates, abra el pasador partido para bloquearlo en su posición.

ADVERTENCIA No intente utilizar su Gocycle sin reinstalar las pastillas de freno y el pasador partido de fijación.

Esto podría provocar lesiones.



Vuelva a colocar los dos tornillos de fijación de la pinza. Apriete a un par de 6-8 Nm.





Asegúrese de que la pinza de freno está en paralelo con el rotor del disco al apretar los tornillos.

ADVERTENCIA El rendimiento de las nuevas pastillas freno irá aumentando con el paso del tiempo. Asegúrese de "acomodar" los frenos realizando una serie de paradas.

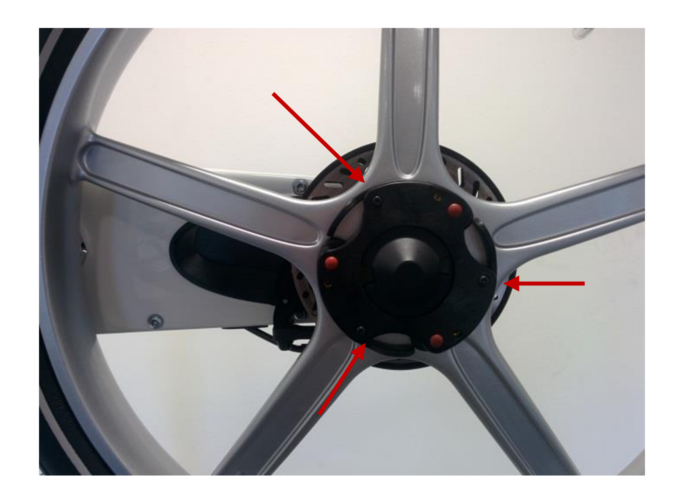


7.8 Ajuste de las palancas de leva de desenganche rápido PitstopWheel

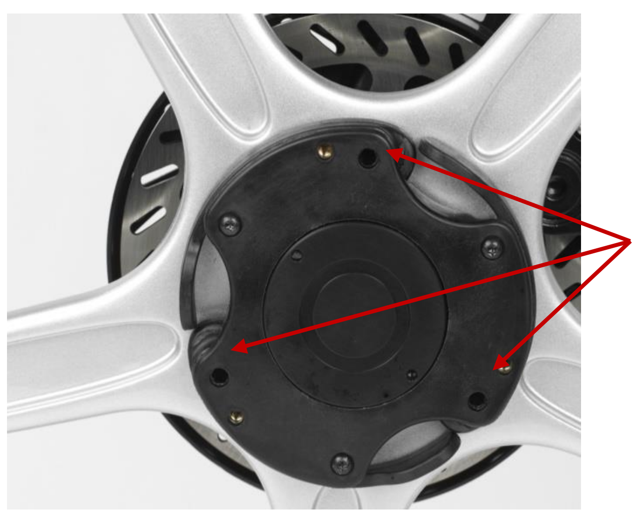
7.8.1 Ajuste general

Las tres palancas de leva de desenganche rápido PitstopWheel deben ofrecer una resistencia similar a la hora de abrirse o cerrarse. Para las comprobaciones previas al uso, debe haber un máximo de 10 mm de **juego libre** medido en la punta de la palanca de leva una vez abierta. En el caso de que las palancas tengan una resistencia al cierre/apertura diferente, o un juego libre superior a 10 mm, deberá ajustar las palancas de leva antes de usar su Gocycle.

El ajuste de las palancas de leva PitstopWheel es una tarea importante a lo largo de la vida útil del producto. Las palancas de leva se asentarán después del uso inicial y un uso prolongado provocará su desgaste. Por lo tanto, las palancas de leva requieren una atención especial y ajuste, incluyendo la comprobación de cada leva como parte de las comprobaciones previas al uso.



1. Localice el dispositivo Pitstopwheel en el buje y cierre las tres palancas de leva. Fíjese en los diferentes puntos de encaje y en la resistencia al cierre.



2. Retire los ojales de goma rojos de los vástagos del dispositivos de ajuste de las levas. Esto le dará acceso para ajustar la palanca de leva con una llave Allen de 4 mm.





3. Mantenga 2 palancas de leva en posición cerrada y abra una palanca de leva totalmente de forma que el extremo posterior entre en contacto con la siguiente palanca de leva cerrada.



4. Desplace ligeramente la palanca de leva hacia atrás y hacia delante para medir el *juego libre*.

El **juego libre** se define como la parte de movimiento que se produce cuando no se requiere una presión significativa para mover la palanca de leva antes de que encaje con el buje. Se mide en la punta de la palanca de leva.

5. Si el **juego libre** supera los 10 mm en la punta de la palanca de leva, utilice la llave Allen de 4 mm para reducirlo.



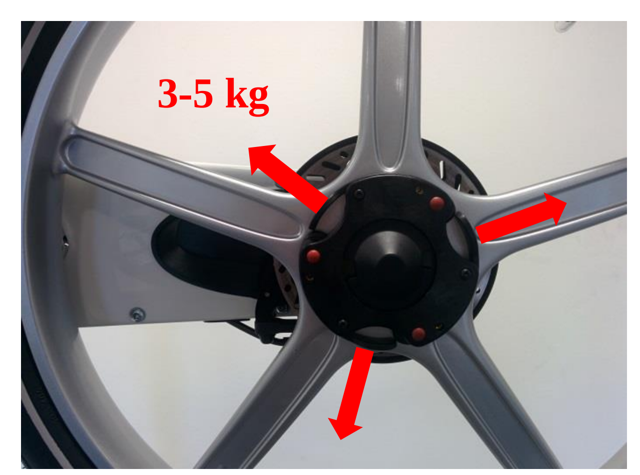
6. Inserte la llave Allen de 4 mm en el vástago y gírela **hacia la derecha** para **reducir** el juego libre de la palanca de leva, y **hacia la izquierda** para **aumentar** el juego libre de la palanca de leva. Sujete ligeramente la palanca de leva mientras gira la llave Allen para detectar el **punto de encaje** y el **juego libre**. Para comprobar si el ajuste ha corregido el juego libre, retire la llave Allen y cierre la palanca de leva para permitir que el sistema se ajuste y, a continuación, vuelva a abrir y comprobar el **juego libre**. Ajuste hasta que el **juego libre** sea de 10 mm o inferior.



7. Repita el proceso para las otras dos palancas de leva. A continuación, realice una nueva comprobación completa de cada palanca de leva para asegurarse de una vez ajustadas y asentadas, la resistencia al cierre de las palancas de leva es igual en las tres palancas.



8. Referencia cruzada: debe haber una resistencia similar en las tres palancas de leva, que requiera 3-5 kg para abrir una palanca de leva.







9. Asegúrese de que todas las palancas de leva están bien cerradas.



11. Repita el proceso para la otra rueda en el otro buje.

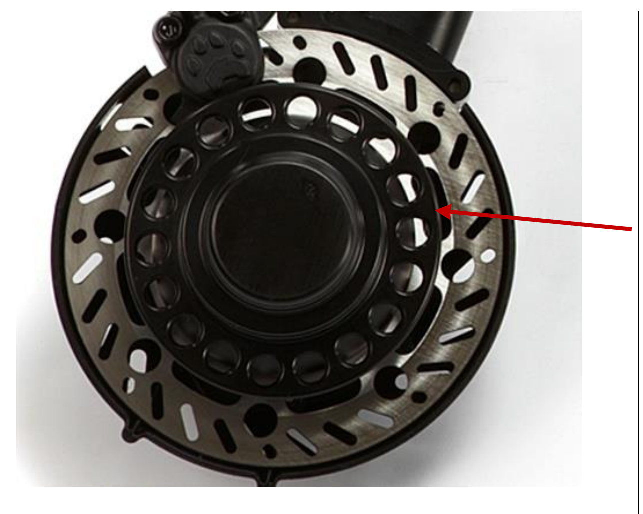
NB: Si cambia las ruedas de buje durante una salida, asegúrese de comprobar de nuevo el juego libre, ya que puede haber ligeras diferencias entre el buje delantero y el buje trasero.

7.8.2 Comprobación y minimización del desgaste en los bujes delantero y trasero

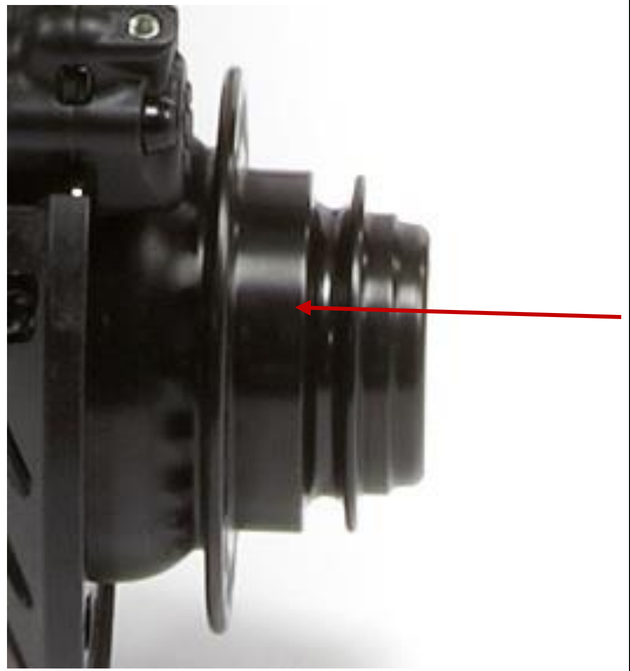


Retire periódicamente la rueda trasera para comprobar si el buje está desgastado





Retire periódicamente la rueda delantera para comprobar si el buje está desgastado



Preste especial atención al área indicada

Para minimizar la posibilidad de desgaste del buje:

- Limpie y seque minuciosamente su Gocycle después de cada uso. Consulte 7.3 Limpieza y prevención de la corrosión para obtener más información.
- Ajuste correctamente sus palancas de leva PitstopWheel. Cada cierto tiempo, compruebe que su par está dentro de las especificaciones establecidas en este manual y que las tres palancas se abren y cierran con una presión similar.
- Cada cierto tiempo, considere la posibilidad de cambiar el dispositivo PitstopWheel trasero a la parte delantera y viceversa. Habitualmente, con un uso normal, la parte trasera de una Gocycle soportará más carga que la delantera, haciendo que el buje trasero, la rueda y el neumático soporten mayores tensiones. Intercambiar periódicamente los dispositivos PitstopWheel delantero y trasero distribuirá el desgaste de un modo más uniforme. Nota: Al intercambiar los dispositivos PitstopWheel, asegúrese de que las presiones de los neumáticos



se mantienen dentro de las especificaciones establecidas en este manual. Consulte 7.9 Llantas para obtener más información.

7.8.3 Gestión de flotas y operadores turísticos

Si usted controla una flota de Gocycles que se alquilan a personas no acostumbradas a la Gocycle o si dirige un servicio turístico en el que se ha elegido la Gocycle como vehículo, recomendamos el uso de pernos de fijación a prueba de manipulaciones. Esto evita posibles manipulaciones y reduce las posibilidades de que los usuarios neófitos cometan errores a la hora de montar el producto, lo que podría hacer que su uso no fuese seguro.

Si existe la necesidad de plegar la Gocycle y de quitar las ruedas durante su uso, el operador debe tener formación acerca de la importancia de la lista de comprobaciones previas al uso de la Gocycle. Además, se debe comprobar que se han realizado los ajustes de las palancas de leva antes de cada entrega a un turista o usuario de la flota.

7.9 Llantas

La Gocycle cuenta, de serie, con neumáticos especializados de alto rendimiento, diseñados para ofrecer la mejor combinación posible de baja resistencia al rodado, ligereza y resistencia a los pinchazos. Para maximizar el rendimiento, recomendamos no utilizar neumáticos de calidad inferior a la de los neumáticos suministrados con la Gocycle.

Recomendamos que utilice la Gocycle con una presión de neumáticos de 25-30 psi en la parte delantera y de 40-50 psi en la parte trasera. De este modo, obtendrá el mejor equilibrio entre baja resistencia al rodado y confort. Al usar la Gocycle con una parte delantera relativamente más blanda, se obtiene un "efecto de amortiguación", que reduce las cargas de los impactos en los componentes de la horquilla del motor, especialmente en el embrague y la caja de cambios.

Recomendamos que no infle los neumáticos a más de 60 psi. Una presión de inflado superior a 60 psi reducirá el nivel de confort y la vida útil del producto.

ADVERTENCIA Inflar el neumático delantero a más de 30 psi supone una gran carga de impacto para el sistema de accionamiento del motor (motor, caja de cambios y embrague) al utilizar el motor en aceleración o sobre carreteras irregulares. Al igual que sucede con un coche, no acelerará de forma rápida en carreteras muy irregulares, no utilizará la potencia del motor al pasar por hoyos o baches, u otras obstrucciones similares.

El uso de la Gocycle con una presión de neumáticos superior a 30 psi y/o el uso de la asistencia del motor sobre suelos irregulares, en contra lo indicado en estas recomendaciones, anulará la garantía.

Puesto que los dispositivos PitstopWheel delantero y trasero se pueden intercambiar fácilmente, asegúrese de colocar el neumático con una menor presión en la parte delantera durante el montaje.

Al cambiar un neumático, utilice siempre palancas de plástico para neumáticos. No utilice nunca una palanca metálica para neumáticos, ya que dañará la llanta de la rueda.

Anote la dirección correcta de la banda de rodadura del neumático de la Gocycle en relación con las ruedas (véase la siguiente figura).

En el caso de que desee utilizar un neumático de menores prestaciones con una mayor resistencia a los pinchazos, puede utilizar cualquier neumático de tamaño BMX (406 x 40-47), de 1,75" a 2". Solicite una recomendación a un distribuidor para obtener una alternativa adecuada.



ADVERTENCIA Los neumáticos de las bicicletas no duran eternamente. Cuando la profundidad de la banda de rodadura es muy baja y las ranuras centrales del neumático se han desgastado en cualquier parte del neumático, puede ser peligroso seguir utilizando la Gocycle, por lo que recomendamos que sustituya el neumático.



Acoplamiento de los neumáticos y orientación de la banda de rodadura

7.10 Ajuste del conjunto de la dirección

Cada cierto tiempo, puede que sea necesario apretar el conjunto de la dirección en el caso de que se afloje. Este proceso se explica en los siguientes pasos:



Abra la palanca de desenganche rápido





Desenrosque hacia la izquierda y retire la palanca de desenganche rápido



Afloje el tornillo de fijación superior





Afloje el tornillo de fijación inferior



Apriete conjunto de la dirección hasta que no se note "juego" en el conjunto, no menos de 3 Nm de par





Apriete el tornillo de fijación inferior a un par de 6-8 Nm



Apriete el tornillo de fijación superior a un par de 6-8 Nm





Inserte y apriete la palanca de desenganche rápido (hacia la derecha)

Cierre la palanca de desenganche rápido

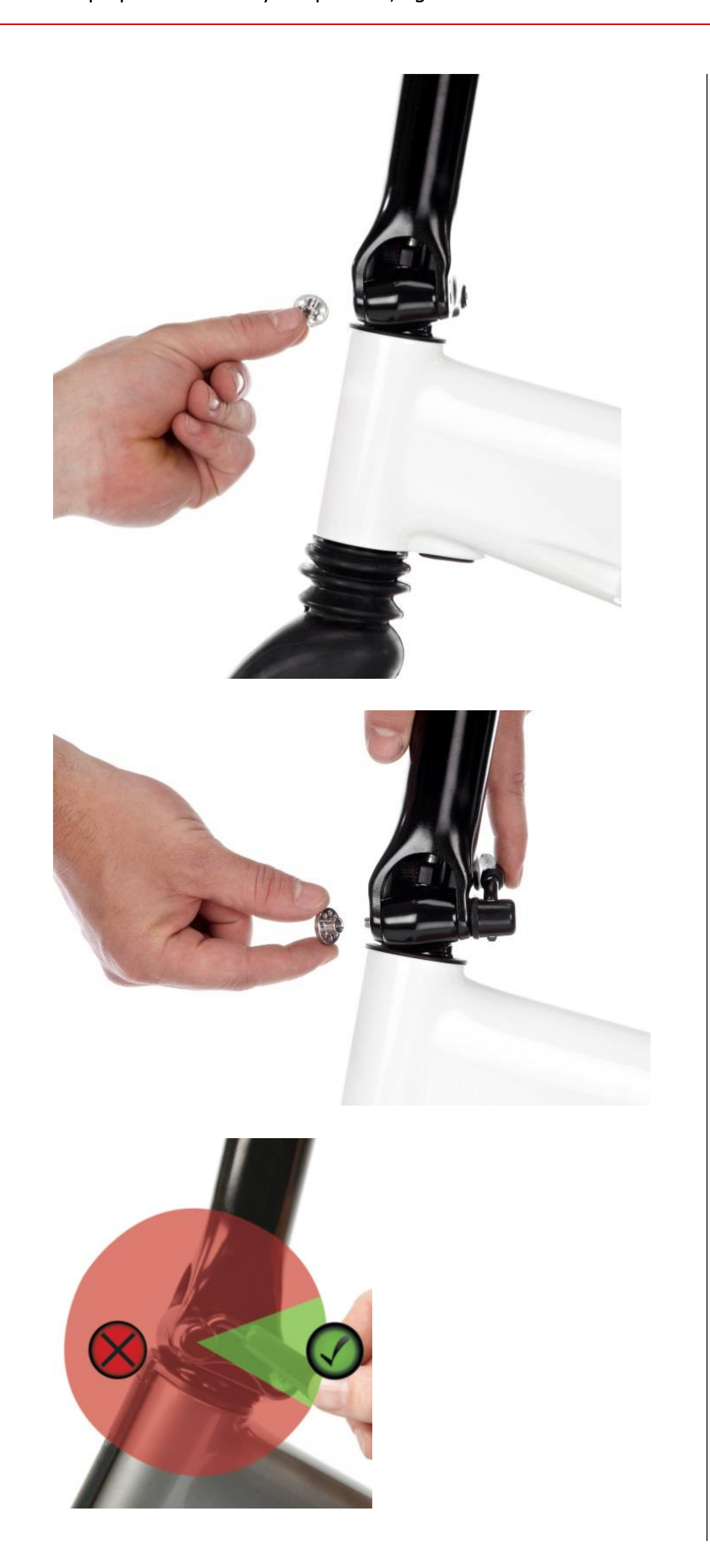
7.11 Ajuste de la palanca de desenganche rápido de la tija

Es improbable que deba ajustar la palanca de desenganche rápido de la tija. No obstante, en el caso de que deba sustituir la palanca, deberá ajustar la contratuerca del lado contrario al dispositivo de ajuste de la tija para asegurarse de que la palanca de desenganche rápido se cierra con la fuerza adecuada.



Desenrosque el perno que fija la contratuerca con un llave Allen de 2,5 mm





Retire la contratuerca tal y como se muestra

Instale la palanca de desenganche rápido y manténgala en la posición cerrada, asegurándose de que se encuentra en la zona correcta, tal y como se muestra en la siguiente fotografía.





Abra la palanca de desenganche rápido a 90 grados y gire lentamente la contratuerca hasta que se detenga contra la parte inferior de la tija del manillar. Gírela de forma que uno de los orificios de la contratuerca se alinee con el orificio inferior de la parte inferior de la tija para permitir la colocación del perno de fijación.



La palanca de desenganche rápido debería tener aprox. unos 120 grados de **juego** antes de que empiece a encajarse. La resistencia al cierre debería actuar durante los siguientes 60 grados de movimiento hasta que quede bien cerrada en la ubicación correcta.

Si está demasiado floja, gire la contratuerca hacia la derecha hasta que el siguiente orificio quede alineado con el orificio de la parte inferior de la tija y vuelva a comprobar.

Por el contrario, si está demasiado apretada, gire la contratuerca hacia la izquierda hasta el siguiente orificio y vuelva a comprobar.





Una vez ajustada para que la resistencia al cierre actúe durante los 60 grados finales del movimiento de la palanca de desenganche rápido, vuelva a colocar el perno de fijación utilizando una llave Allen de 2,5 mm.

7.12 Ajuste de los rodamientos del buje trasero

No es probable que tenga que ajustar los rodamientos del buje trasero. No obstante, en el caso de que la rueda trasera genere juego (más de 1 mm en la llanta) o que resulte difícil pedalear (es decir, que el buje está demasiado apretado), es posible que tenga que ajustar el cono de rodamientos.

ADVERTENCIA Compruebe el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje cada 800 km (500 millas) o cada 6 meses. Las comprobaciones regulares garantizarán el mejor rendimiento posible de su Gocycle.

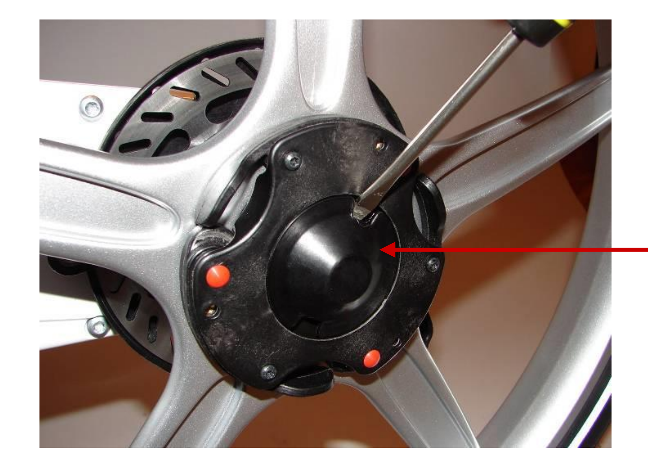
No inspeccionar atentamente el ajuste de los rodamientos del engranaje del buje puede tener consecuencias graves y puede provocar lesiones importantes e incluso la muerte.



Para comprobar si es necesario realizar un ajuste, ejerciendo una presión moderada, desplace la rueda en la llanta de lado a lado.

Algo de flexibilidad en la rueda es normal, pero si nota que está demasiado floja, deberá ajustar el cojinete de rodamientos tal y como se muestra a continuación:





Retire el tapón del buje

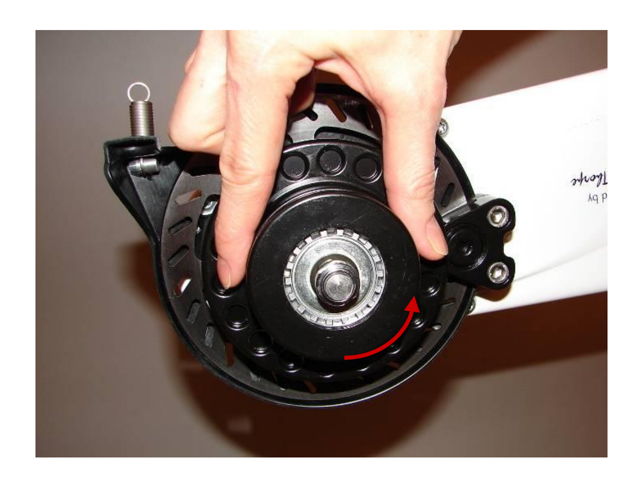


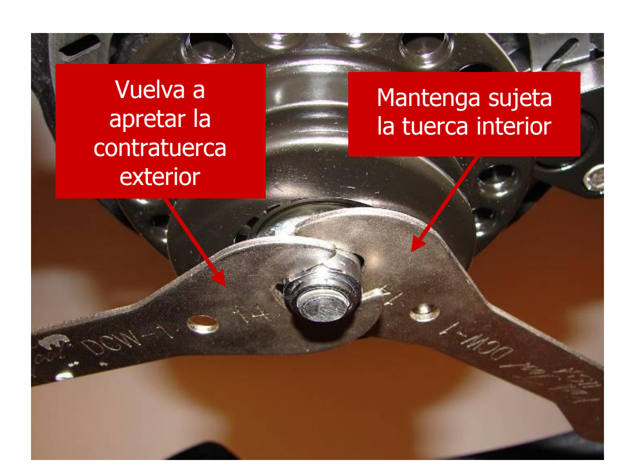
Ajuste de las copas de rodamientos del engranaje del buje trasero



Utilizando (2) llaves de 14 mm, ajuste las copas de rodamientos del engranaje del buje trasero







Entre ajustes, compruebe que el buje trasero gira en la dirección del piñón libre. Las tuercas de la copa de rodamientos se debe apretar hasta que la rueda no tenga más de 1 mm de juego "libre" en la llanta, y que la rueda pueda rodar libremente. Se trata de un tema relacionado con la fiabilidad y las sensaciones. En caso de duda, consulte al Servicio de asistencia técnica de Gocycle para buscar asesoramiento.

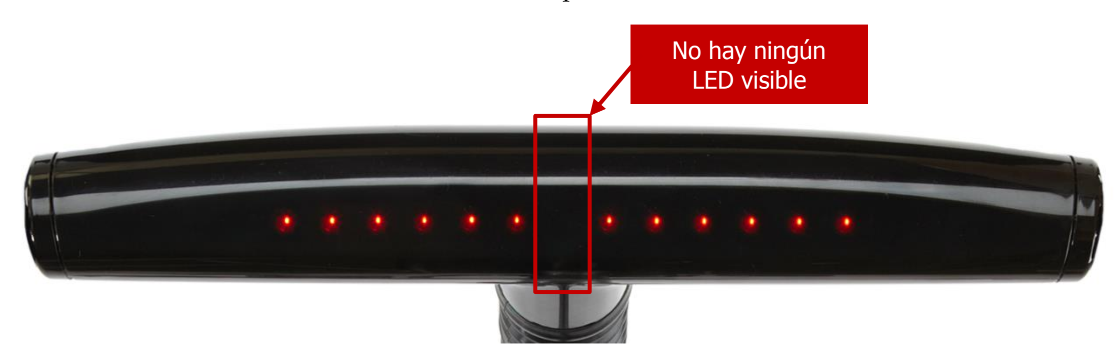
Vuelva a apretar la contratuerca exterior. Nota: después de apretar la contratuerca exterior, es posible que se debe reajustar el buje debido a la naturaleza del proceso de apriete. Puede que deba repetir este proceso hasta que haya obtenido la libertad de rotación deseada y un juego lateral mínimo en la llanta.



8 RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

8.1 Estado de marcha desconocido: Las marchas no cambian

Síntoma: No se visualiza ningún LED de cambio de marcha en la pantalla del panel de mando y no es posible cambiar de marcha. El sistema de marchas permanece en la última marcha seleccionada.



Solución: Para volver a una situación de cambio normal, deje de usar la Gocycle y manténgala quiera durante 5 segundos con los dos frenos accionados. La Gocycle se reiniciará en 1ª marcha y los LED de cambio de marcha volverá a visualizarse en el panel de mando.

8.2 Las marcas no bajan automáticamente

Síntoma: Al desacelerar, las marchas no bajan automáticamente. Solo después de detenerse completamente, la Gocycle cambia a la primera marcha.

Solución: Compruebe si el sistema de cambio predictivo está activado. Consulte 6.2.1 Activar/desactivar el sistema de cambio de marcha predictivo para obtener más información.

Solución: En primer lugar, compruebe si el sistema de cambio predictivo está activado. La marcha solo cambiará automáticamente al desacelerar desde una velocidad superior a la programada en el sistema de cambio predictivo para el cambio (por ejemplo, de 3ª a 2ª marcha a una velocidad correspondiente a 7 LED, y de 2ª a 1ª a una velocidad correspondiente a 3 LED). Si cambia a 3ª, pero permanece a por debajo de la velocidad correspondiente a 7 LED, al desacelerar, el cambio no se producirá de forma automática. Cambie de marcha manualmente haciendo doble clic en el botón de cambio de marcha, igual que haría con el ratón de un ordenador.

8.3 Modo de diagnósticos

Su Gocycle está preprogramada con diferentes modos para ayudar al diagnóstico de fallos, en el caso de que se produzcan. En el caso de que surja un problema, un representante del servicio de asistencia técnica de Gocycle puede solicitarle que realice una serie de comprobaciones para poder diagnosticar correctamente un problema. El siguiente apartado se ofrece a modo de referencia.

¡Recordatorio! Para seleccionar un modo, mantenga pulsados los botones A y B hasta que todos los LED parpadeen y, a continuación, suelte ambos botones. El modo se mostrará en la pantalla del panel de mando (C). Haga clic en el botón B de forma repetida hasta llegar al número de LED que



representan el modo deseado (C). Para guardar el modo, mantenga pulsado el botón A hasta que los LED parpadeen. A continuación, suelte el botón.

8.3.1 Comprobación física del sensor de pedales y ruedas

Para comprobar los sensores:



Seleccione *Comprobación física del sensor de pedales y ruedas*, modo 12.

Gire la rueda trasera.



Al detectar el movimiento de la rueda trasera, un LED se iluminará en el lado derecho de la pantalla del panel de mando.

Nota: En el caso de un funcionamiento correcto, en una rotación completa de la rueda trasera, el LED parpadeará cuatro veces.



A continuación, gire la biela hacia atrás tal y como se muestra.



Al detectar el movimiento de las bielas, un LED se iluminará en el lado izquierdo de la pantalla del panel de mando.

Nota: En el caso de un funcionamiento correcto, en





una rotación completa de las bielas, el LED parpadeará ocho veces.

Salga del modo manteniendo pulsados los botones **A** y **B**, el modo de uso parpadeará para confirmar la salida.

Modo	Comprobación física del sensor de pedales y ruedas
Visualización del modo mediante LED	12
Descripción del modo	Comprueba el funcionamiento de los sensores de los pedales y de las ruedas

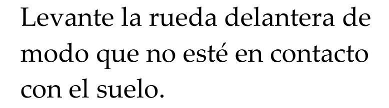


8.3.2 Comprobación del motor

Para comprobar el funcionamiento del botón de alimentación rojo y del motor:



Seleccione *Comprobación del motor*, modo 13.



Levante la rueda delantera de modo que no esté en contacto con el suelo.



Pulse el botón de alimentación rojo (**A**) para poner en marcha el motor.

Nota: En algunos casos, es posible que tenga que mantener pulsado el botón de alimentación para que el motor funciona de forma continua.

¡PRECAUCIÓN! El motor funcionará cuando se pulse el botón de alimentación rojo.



Salga del modo manteniendo pulsados los botones **A** y **B**, el modo de uso parpadeará para confirmar la salida.

Modo	Comprobación del motor
Visualización del modo mediante LED	13
Descripción del modo	Comprueba el funcionamiento del motor



8.3.3 Comprobación de presencia del sensor de par de los pedales

Para comprobar la presencia y funcionamiento del sensor de par de los pedales:



Seleccione *Comprobación de presencia del sensor de par de los pedales*, modo 14.

Con los dos frenos accionados, aplique presión en la biela izquierda (lado sin accionamiento).

Al aplicar presión a la biela izquierda (lado sin accionamiento), el nivel de fuerza detectado aparecerá representado en la pantalla del panel de mando. Al aplicar una presión superior, se apagarán más LED.

Salga del modo manteniendo pulsados los botones **A** y **B**, el modo de uso parpadeará para confirmar la salida.

Modo	Comprobación de presencia del sensor de par de los pedales
Visualización del modo mediante LED	14
Descripción del modo	Comprueba la presencia y funcionamiento del sensor de par



8.3.4 Comprobación del ratio del sensor de pedales y ruedas

Siga estos pasos para comprobar el funcionamiento de los sensores de las ruedas y pedales en todas las marchas:



Coloque la Gocycle sobre un soporte para bicicletas, de forma que la rueda trasera y las bielas puedan girar libremente.

Seleccione *Comprobación del ratio del sensor de pedales y ruedas*, modo 16.

Un LED parpadeará para confirmar que la Gocycle está lista para iniciar la prueba.

Mientras se aplica una presión de frenado baja al freno trasero, pedalee hacia delante a una velocidad recomendada de 40-60 rpm (revoluciones por minuto).

La Gocycle subirá de marcha automáticamente de 1ª a 2ª, y de 2ª a 3ª.

Continúe girando los pedales a una velocidad constante de 40-60 rpm *durante 25 revoluciones completas*.

Los resultados de la prueba se mostrarán a continuación en la pantalla del panel de mando. Es posible que se le solicite que comunique estos resultados a un responsable de asistencia técnica.



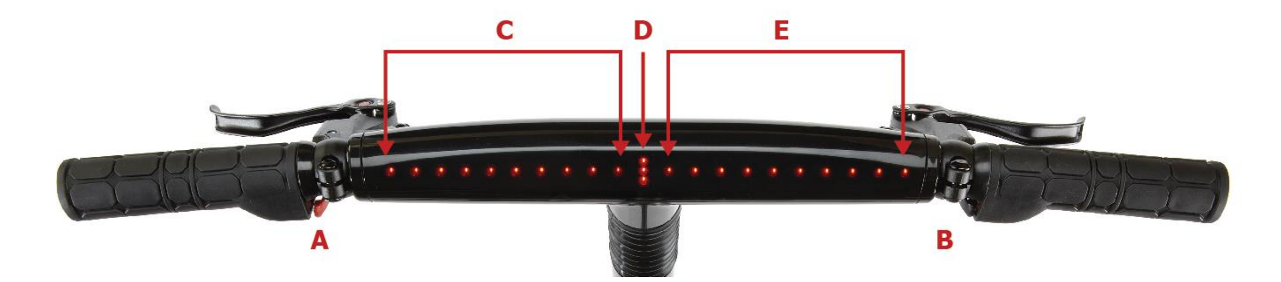
Salga del modo manteniendo pulsados los botones **A** y **B**, el modo de uso parpadeará para confirmar la salida.



Modo	Comprobación del ratio del sensor de pedales y ruedas
Visualización del modo mediante LED	16
Descripción del modo	Comprueba el funcionamiento de los sensores de los pedales y de las ruedas en todas las marchas



8.4 Tablas de referencia LED



8.4.1 Pantalla del panel de mando

C	D	E
Nivel de carga de la batería (se muestra cuando el motor está desactivado)	Selección de marcha	Velocidad
Medidor de consumo energético (visualizado cuando el motor está activado)	Selección de marcha	Velocidad

8.4.2 Medidor de consumo energético

Más LED	Mayor consumo
Menos LED	Más económico

8.4.3 Nivel de carga de batería

10–2 LED	Máxima potencia	El motor funcionará a máxima potencia
1 LED PARPADEANTE	Modo de ahorro de energía	El motor funcionará a potencia reducida. Consulte 6.3.2.5 Ahorro de energía.
0 LED		El motor no funcionará

8.4.4 Velocidad

Consulte 6.3.1 Tabla de consulta de los modos de uso para obtener más información.

Con la protección contra sobretemperatura activada, los LED de velocidad (E) parpadearán y la potencia de irá reduciendo gradualmente para evitar daños en estos componentes. Cuando la temperatura del motor y/o del controlador se ha reducido adecuadamente, los LED de velocidad dejan de parpadear y vuelve a estar disponible toda la potencia. Consulte 6.6 Protección contra el calor y la temperatura excesiva para obtener más detalles.



9 INFORMACIÓN DE CONTACTO

Gocycle es un producto de Karbon Kinetics Limited, una empresa registrada en el Reino Unido.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
REINO UNIDO

Número de registro 4357956

www.gocycle.com

Para obtener información acerca de su distribuidor Gocycle local, visite www.gocycle.com/map.